

CONTROLE

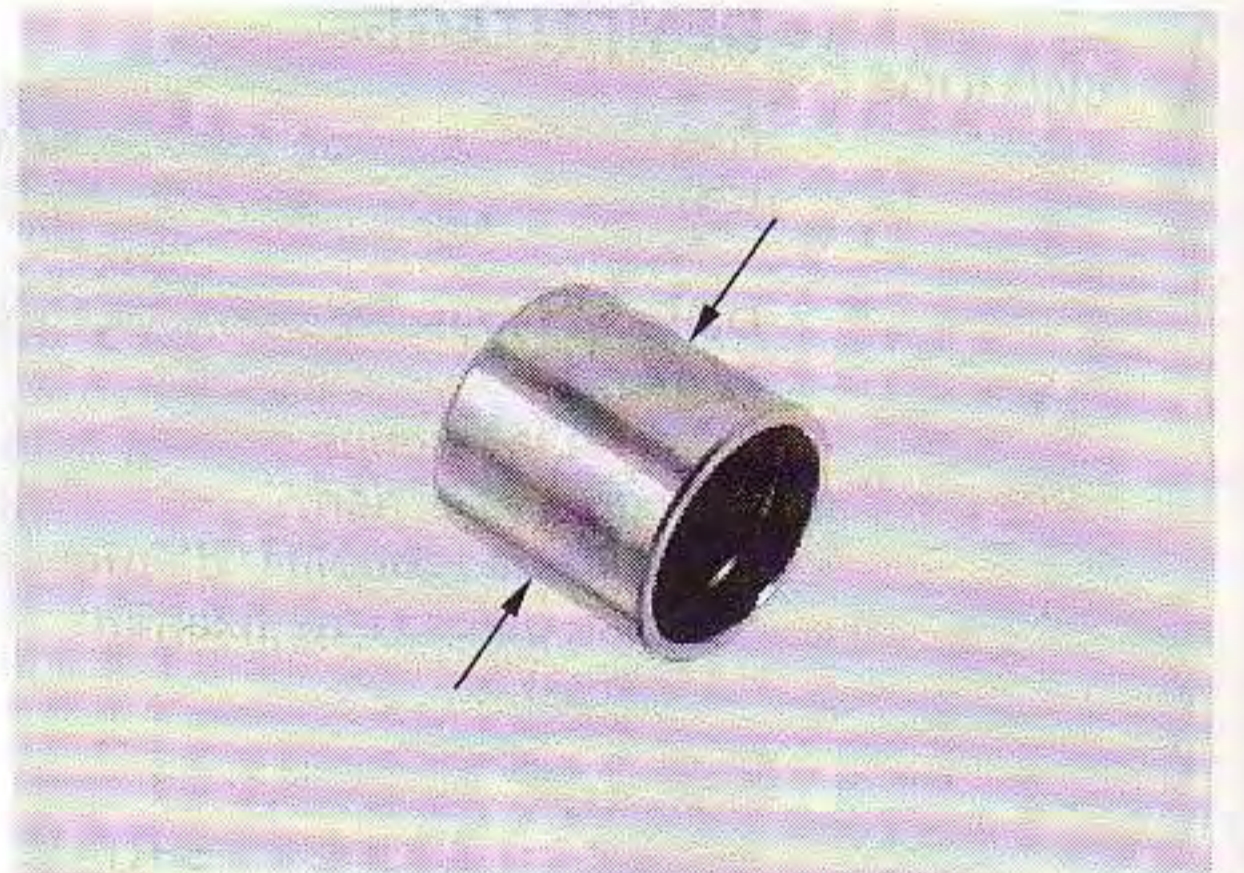
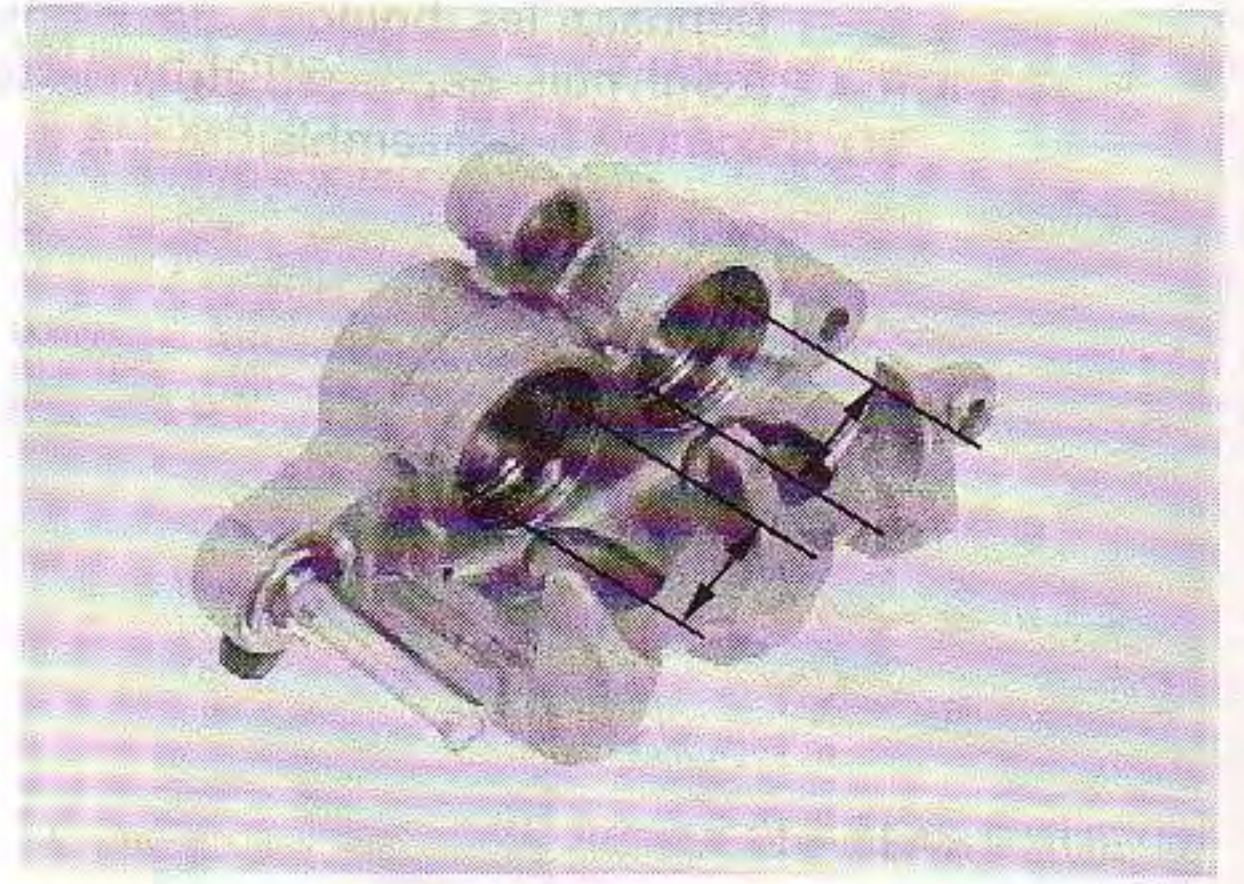
Vérifiez que le cylindre d'étrier et les pistons ne sont ni entaillés, ni rayés, ni autrement endommagés.

Mesurez le D.I. de cylindre d'étrier.

LIMITE DE SERVICE : 27,06 mm

Mesurez le D.E. de piston d'étrier.

**LIMITE DE SERVICE : Types ED, UK : 26,89 mm
Type U : 26,91 mm**



MONTAGE

NOTE :

Assurez-vous que les pièces sont bien exemptes de poussières ou saletés avant de procéder au remontage.

Enduisez des joints d'étanchéité de piston et des cache-poussières neufs de liquide de frein propre. Installez-les dans les rainures du corps de l'étrier. Enduisez les pistons d'étrier de liquide de frein propre et installez-les dans le cylindre d'étrier, côté ouvert orienté vers la plaquette.

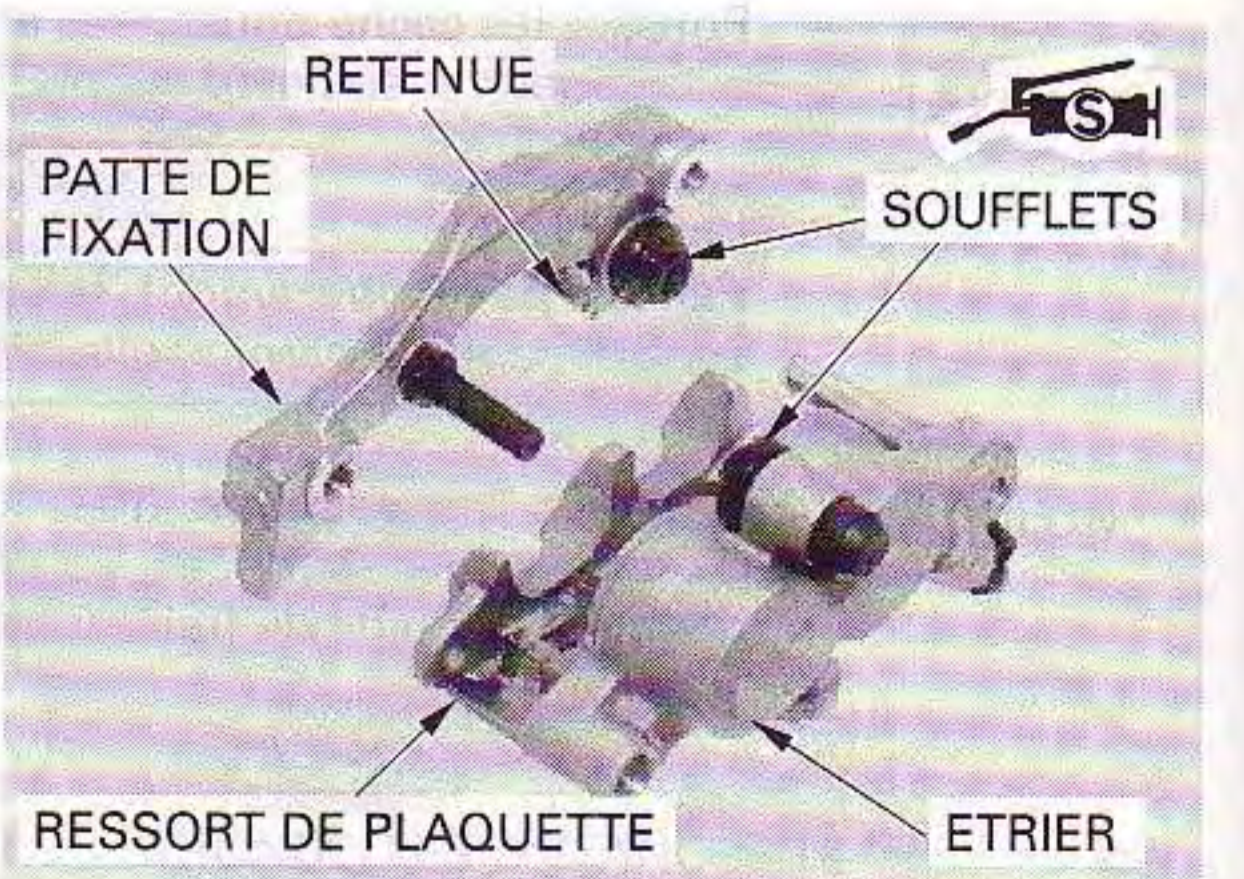
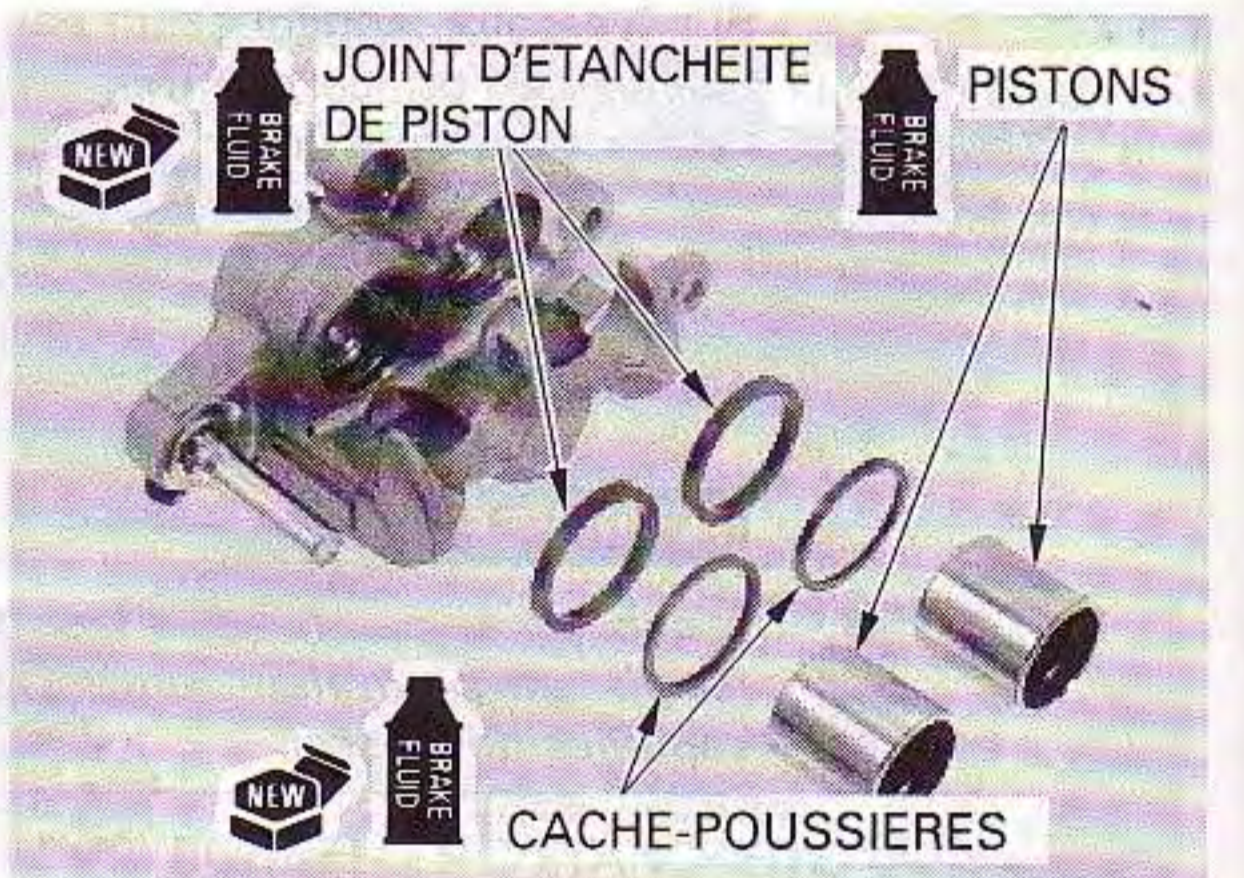
Installez la retenue de plaquette de frein sur la patte de fixation de l'étrier.

Installez le ressort de plaquette sur le corps de l'étrier.

Remplacez l'étrier et les soufflets de goupille de patte de fixation s'ils sont usés, détériorés ou endommagés.

Appliquez de la graisse de silicone sur l'intérieur des soufflets, puis installez-les.

Montez l'étrier et la patte de fixation.



Noter le sens d'installation du ressort de plaquette.

Au moment de monter l'étrier et la patte de fixation, caler le soufflet dans la rainure de la goupille coulissante.