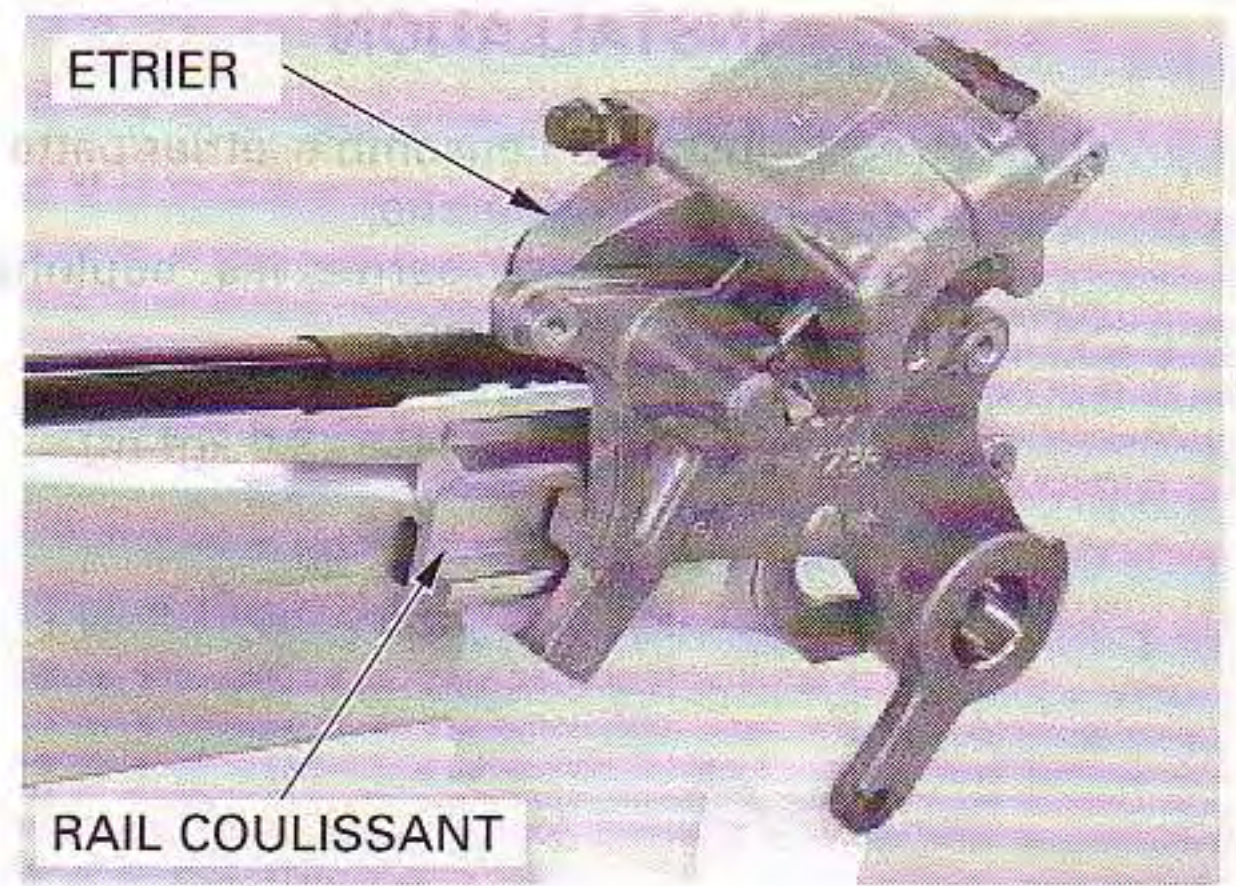
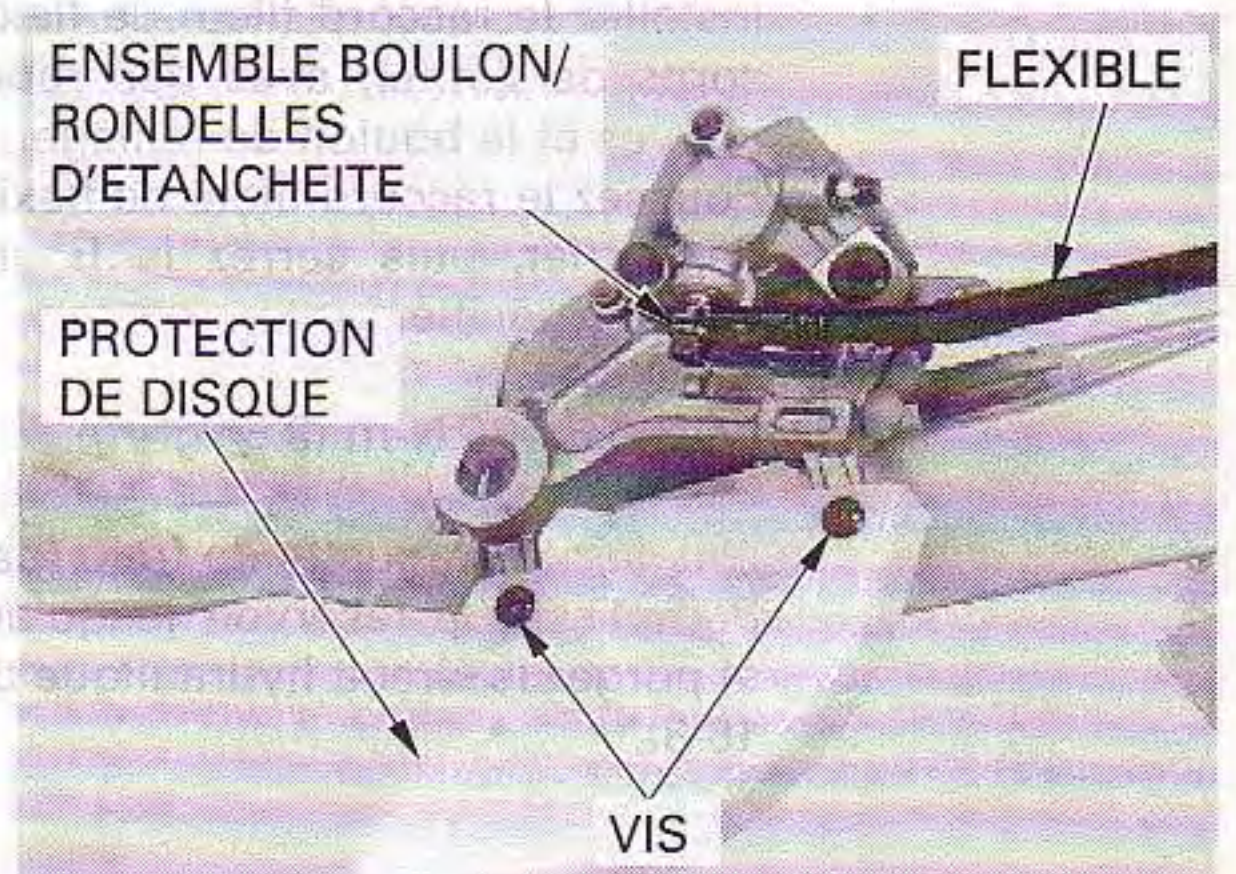


Faites coulisser l'étrier de frein vers l'arrière et détachez-le du rail coulissant du bras oscillant.



Déposez les vis et la protection de disque de frein. Déposez le boulon de huilage, les rondelles d'étanchéité et le raccord fileté de flexible de frein de l'étrier.

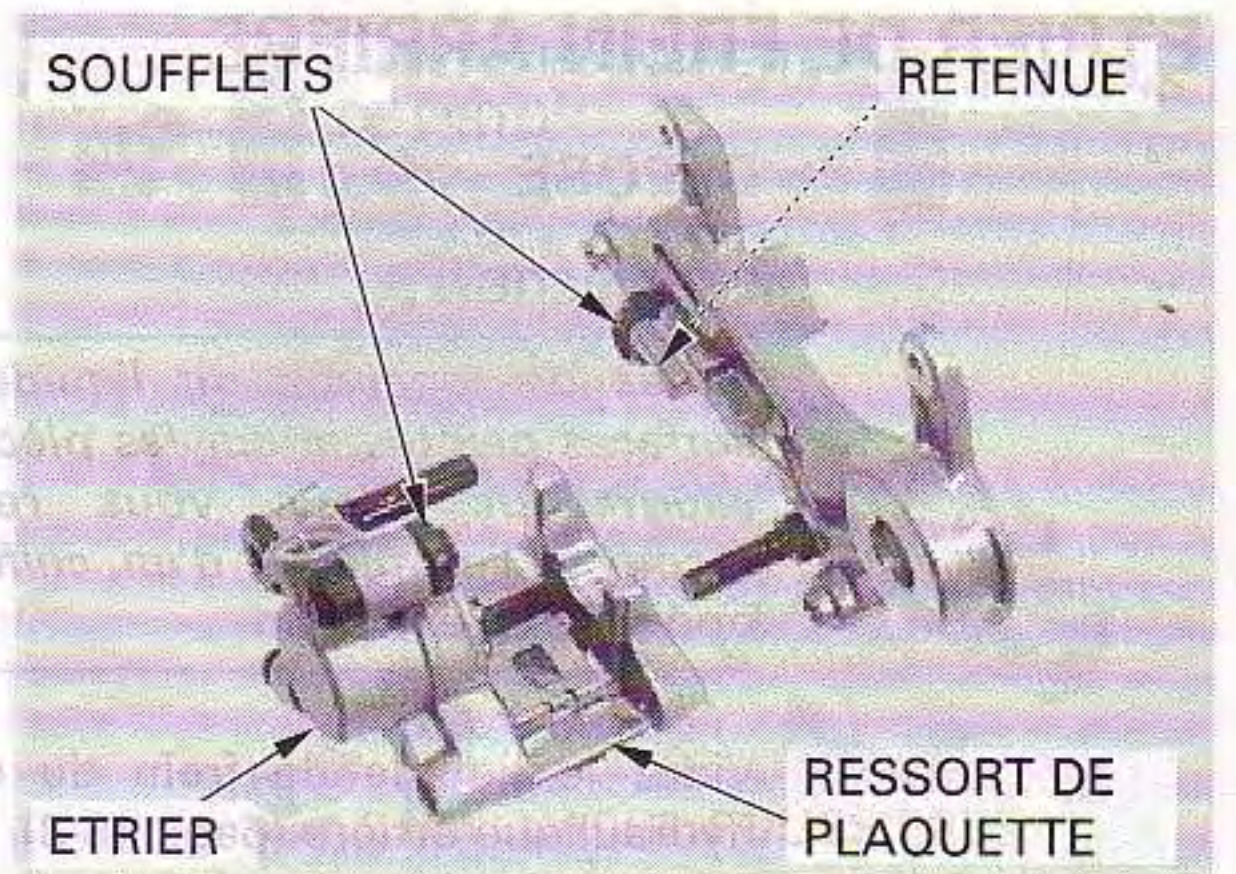


DEMONTAGE

Déposez la patte de fixation de l'étrier du corps de l'étrier.

Déposez le ressort de plaquette du corps de l'étrier. Déposez la retenue de plaquette de la patte de fixation de l'étrier.

Déposez la goupille d'étrier et les soufflets de goupille de patte de fixation.



Si nécessaire, appliquez un peu d'air comprimé au niveau de l'orifice d'entrée du liquide de frein de l'étrier, pour faire sortir le piston.

Placez un chiffon d'atelier sous l'étrier, pour amortir la sortie du piston.

Soufflez l'air comprimé par jets brefs.

⚠ DANGER

N'approchez pas la buse trop près de l'orifice, ou les pistons pourraient se transformer en projectiles pouvant entraîner une blessure.

