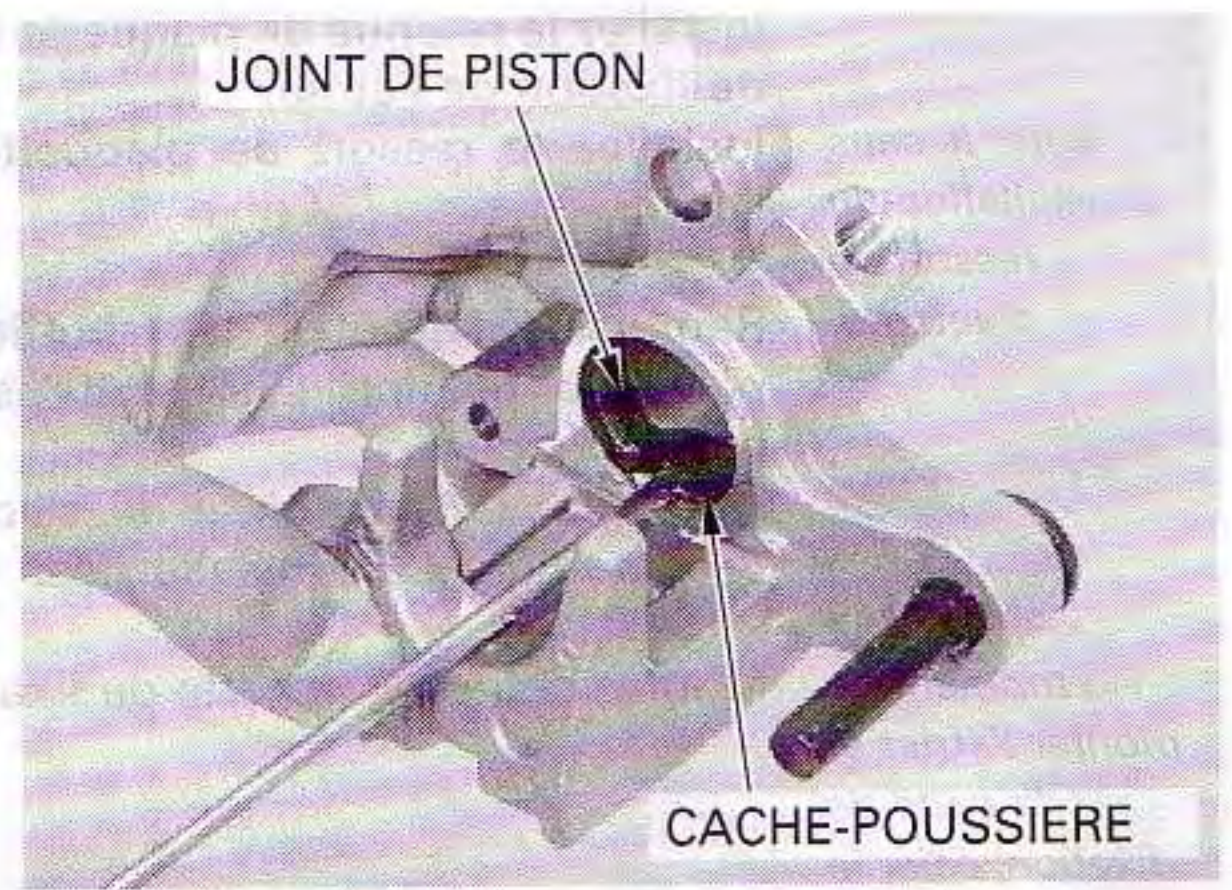


Poussez le cache-poussière et le joint de piston à l'intérieur et soulevez-les pour les faire sortir.

PRECAUTION :

Faites particulièrement attention à ne pas endommager la paroi coulissante du piston.

Nettoyez les rainures d'étanchéité, le piston d'étrier et la surface coulissante du piston d'étrier au liquide de frein propre.

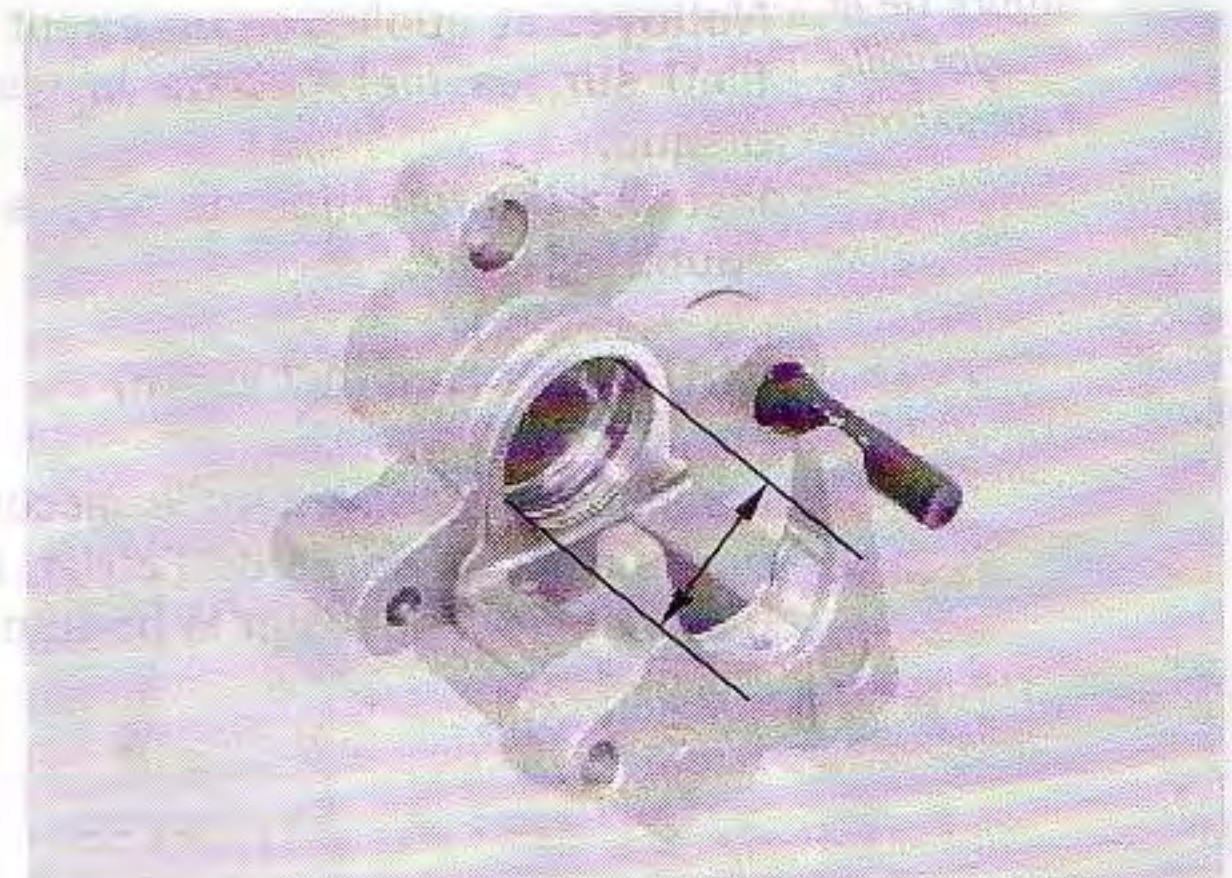


CONTROLE

Vérifiez que le cylindre d'étrier et les pistons ne sont ni entaillés, ni rayés, ni autrement endommagés.

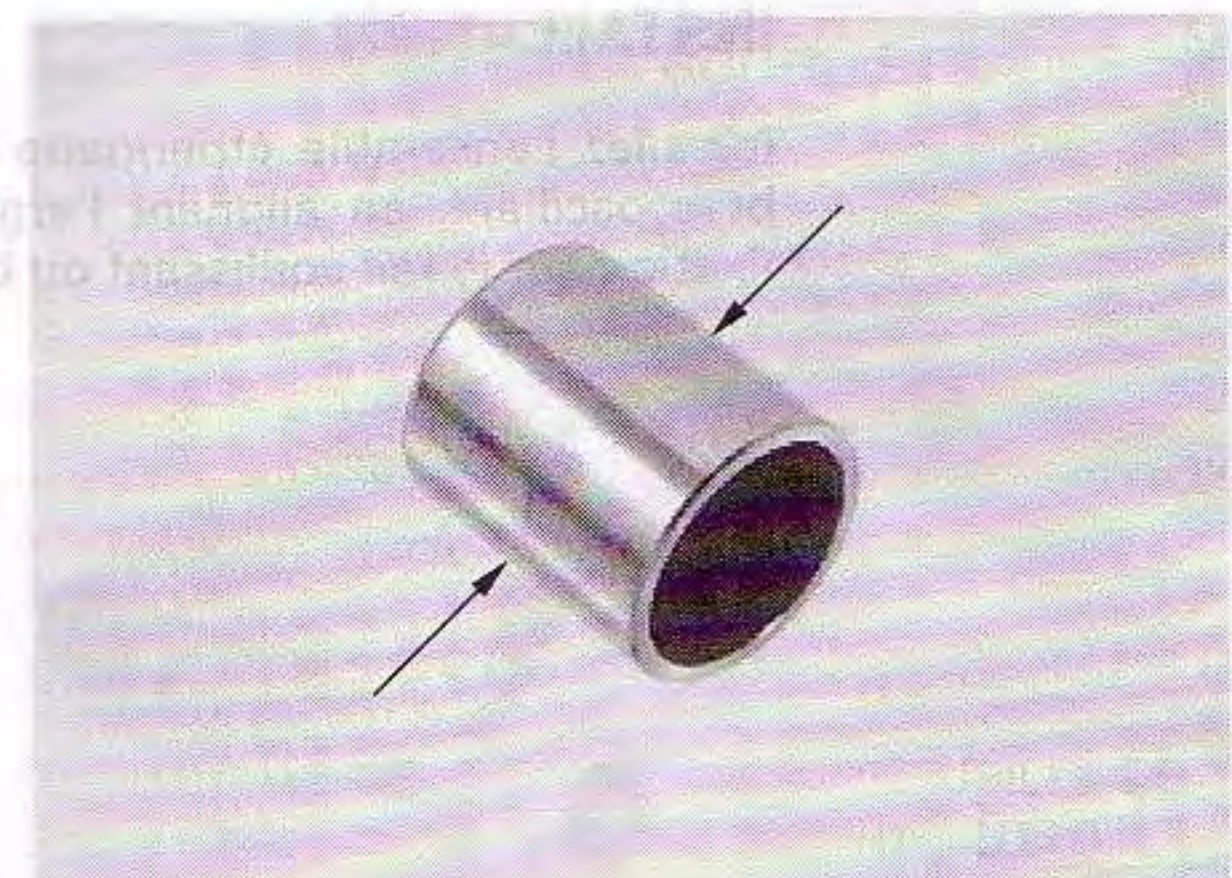
Mesurez le D.I. de cylindre d'étrier.

LIMITE DE SERVICE : 27,06 mm



Mesurez le D.E. de piston d'étrier.

LIMITE DE SERVICE : 26,89 mm



MONTAGE

NOTE :

Assurez-vous que les pièces sont bien exemptes de poussières ou saletés avant de procéder au remontage.

Appliquez de la graisse de silicone sur la surface intérieure du soufflet.
Enduisez un joint d'étanchéité de piston et un cache-poussière neufs de liquide de frein propre. Installez-les dans la rainure du corps de l'étrier.
Enduisez le piston d'étrier de liquide de frein propre et installez-le dans le cylindre d'étrier, côté ouvert orienté vers la plaquette.

