

17. SYSTEME ELECTRIQUE

INFORMATION D'ENTRETIEN	17-1	FEU ARRIERE/STOP	17-12
DEPANNAGE	17-3	LAMPE DE CLIGNOTANT	17-13
CONTROLE DU SYSTEME D'ALLUMAGE	17-5	COMPTEUR DE VITESSE	17-13
CONTROLE DE L'AVANCE	17-8	COMMODO DE GUIDON	17-14
ICM (MODULE DE COMMANDE D'ALLUMAGE)	17-9	COUPE-CIRCUIT MOTEUR	17-15
BOBINE D'ALLUMAGE	17-9	CONTACTEUR DE STOP SUR FREIN AVANT	17-15
ALTERNATEUR	17-9	CONTACTEUR DE STOP SUR FREIN ARRIERE	17-15
REGULATEUR CA	17-10	AVERTISSEUR SONORE	17-15
REGULATEUR/REDRESSEUR	17-12	RELAIS DE CLIGNOTANT	17-16
PHARE	17-12		

INFORMATION D'ENTRETIEN

GENERALITES

▲ DANGER

Si une intervention demande que l'on fasse tourner le moteur, assurez-vous que la zone de travail soit bien aérée. Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique susceptible de provoquer l'évanouissement et la mort.

- Lors de l'entretien du système d'allumage, conformez-vous toujours aux étapes du schéma de dépannage de la page 17-3.
- L'ICM (Module de commande d'allumage) étant pré réglé à l'usine, le réglage de l'avance n'est normalement pas nécessaire.
- L'ICM peut être endommagé si vous le laissez tomber par inadvertance. De plus, le débranchement du connecteur alors que le système est en cours d'alimentation peut produire un surdébit de tension qui pourrait être nuisible au module.
- Des connexions inadéquates ou corrodées sont souvent à l'origine d'un système d'allumage défectueux. Vérifiez-les avant de commencer.
- Utilisez des bougies à plage thermique adéquate. L'utilisation de bougies non adaptées peut endommager le moteur.
- Consultez le Chapitre 11 pour ce qui concerne la dépose et l'installation de l'alternateur.