

DEPANNAGE

- Procédez aux contrôles suivants avant d'effectuer le diagnostic du système.
 - Bougie défectueuse.
 - Branchement lâche de l'antiparasite de bougie ou du fil de bougie.
 - Antiparasite de bougie mouillé (d'où des pertes de tension secondaire de bobine d'allumage).
- Remplacez provisoirement la bobine par une bobine neuve et procédez à l'essai d'étincelle. Si une étincelle est produite, la bobine d'allumage retirée est défectueuse.

SYSTEME D'ALLUMAGE

Aucune des bougies ne produit d'étincelles

Condition inhabituelle		Cause probable (vérifier en suivant l'ordre numérique)
Tension primaire de bobine d'allumage	Tension de crête faible	1. Mauvais branchement de l'adaptateur de tension de crête (le système est normal si la tension mesurée dépasse les spécifications lorsque les connexions sont inversées). 2. L'impédance du multimètre est trop faible : inférieure à 10 MΩ/VCC 3. Vitesse de lancement du moteur trop faible. <ul style="list-style-type: none"> • Kickstarter affaibli 4. Echantillonnage de réglage du vérificateur et impulsion mesurée non synchronisés (le système est normal si la tension mesurée est supérieure à la tension standard au moins une fois). 5. Connecteurs mal branchés ou circuit ouvert au niveau du système d'allumage. 6. Bobine inductrice défectueuse (mesurer la tension de crête). 7. Bobine d'allumage défectueuse. 8. Module de commande d'allumage (ICM) défectueux (si les rubriques 1 à 7 ci-dessus sont normales).
	Pas de tension de crête	1. Mauvais branchement de l'adaptateur de tension de crête (le système est normal si la tension mesurée dépasse les spécifications lorsque les connexions sont inversées). 2. Court-circuit au niveau du fil du coupe-circuit moteur. 3. Coupe-circuit moteur défectueux. 4. Connecteur d'ICM lâche ou mal branché. 5. Circuit ouvert ou connexion lâche au niveau du fil vert. 6. Bobine inductrice défectueuse (mesurer la tension de crête). 7. Générateur d'impulsions d'allumage défectueux (mesurer la tension de crête). 8. ICM défectueux (si les rubriques 1 à 7 ci-dessus sont normales).
	Tension de crête normale, mais pas d'étincelle.	1. Bougie défectueuse ou fuite de courant secondaire de bobine d'allumage. 2. Bobine d'allumage défectueuse.
Bobine inductrice	Tension de crête faible	1. Impédance du multimètre trop faible ; inférieure à 10 MΩ/VCC. 2. Vitesse de lancement du moteur trop faible. <ul style="list-style-type: none"> • Kickstarter affaibli 3. Echantillonnage de réglage du vérificateur et impulsion mesurée non synchronisés (le système est normal si la tension mesurée est supérieure à la tension standard au moins une fois). 4. Bobine inductrice défectueuse (si les rubriques 1 à 3 ci-dessus sont normales).
	Pas de tension de crête	1. Adaptateur de tension de crête défectueux. 2. Bobine inductrice défectueuse.
Générateur d'impulsions d'allumage	Tension de crête faible	1. Impédance du multimètre trop faible ; inférieure à 10 MΩ/VCC. 2. Vitesse de lancement du moteur trop faible. <ul style="list-style-type: none"> • Kickstarter affaibli 3. Echantillonnage de réglage du vérificateur et impulsion mesurée non synchronisés (le système est normal si la tension mesurée est supérieure à la tension standard au moins une fois). 4. Générateur d'impulsions d'allumage défectueux (si les rubriques 1 à 3 ci-dessus sont normales).
	Pas de tension de crête	1. Adaptateur de tension de crête défectueux. 2. Générateur d'impulsions d'allumage défectueux.