

CONTROLE DE TENSION REGULEE

⚠ DANGER

Si une intervention demande que l'on fasse tourner le moteur, assurez-vous que la zone de travail soit bien aérée. Ne faites pas tourner le moteur dans un endroit fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique susceptible de provoquer l'évanouissement et la mort.

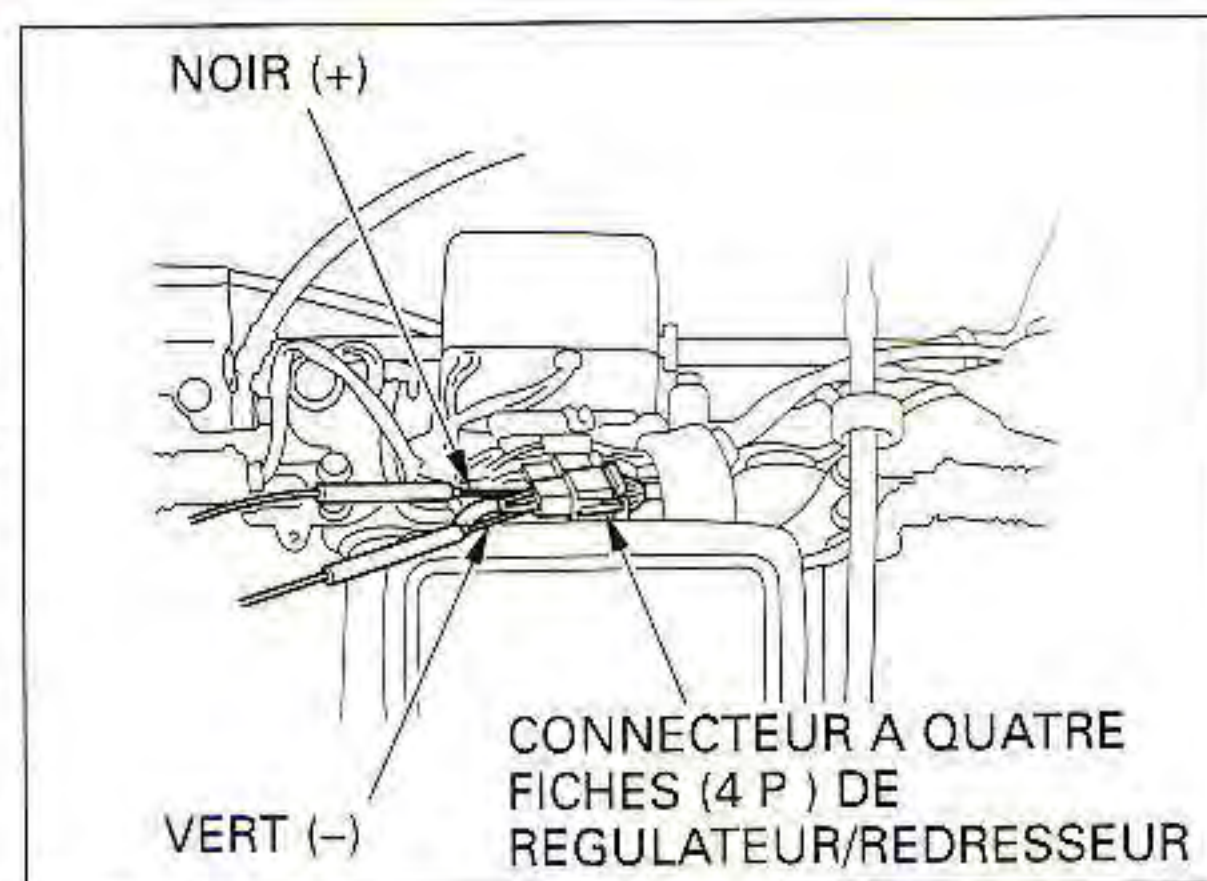
Faites démarrer le moteur et laissez-le atteindre sa température normale de service.
Coupez le moteur.

Branchez le voltmètre au connecteur à quatre fiches (4 P) du régulateur/redresseur, connecteur connecté.

BRANCHEMENTS : Noir (+) - Vert (-)

Connectez un compte-tours.
Faites démarrer le moteur, accélérez graduellement et relevez la tension régulée d'éclairage.

Tension régulée : 13,7 à 15,3 V / 4 500 tr/min



CONTROLE DU FAISCEAU DE FILS ELECTRIQUES

Déposez le cache frontal (page 2-3).

Libérez l'attache et déconnectez le connecteur à quatre fiches (4 P) du régulateur/redresseur.

Mesurez la résistance de la bobine d'éclairage (CC) entre les bornes de fil rose et de fil jaune.

VALEUR STANDARD : 0,2 à 1,2 W (à 20°C)

Vérifiez la continuité entre la borne de fil vert et la masse de carrosserie.

VALEUR STANDARD : CONTINUITE

Vérifiez la continuité entre la borne de fil Jaune et la masse de carrosserie.

VALEUR STANDARD : PAS DE CONTINUITE

