

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	2-1	TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/LIMPEZA DO FILTRO DE TELA	2-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	2-2	ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR	2-4
VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	2-3	BOMBA DE ÓLEO	2-5

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

⚠ CUIDADO

- Se houver necessidade de ligar o motor para efetuar algum serviço, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca ligue o motor em local fechado. Os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso, que pode causar perda de consciência e até a morte. Funcione o motor em local aberto ou providencie um sistema de ventilação se o local for fechado.
- O óleo usado do motor pode causar câncer na pele se deixa-lo em contato com a pele por períodos prolongados. Embora este perigo só existe quando manusear o óleo usado diariamente, mas ainda é aconselhável que você lave completamente suas mãos com sabão e água o mais rápido possível após manusear o óleo usado.

Este capítulo descreve os procedimentos para inspecionar e substituir óleo do motor e limpar o filtro de tela.

ESPECIFICAÇÕES

Óleo do motor

Capacidade de óleo	1,1 litro na troca 1,4 litro após a desmontagem
Óleo recomendado	MOBIL SUPERMOTO 4T SF SAE 20 W-50 API-SF

Bomba de óleo

ITEM	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO	
Bomba de óleo	Folga entre rotor externo e carcaça	0,15-0,21 mm	0,25 mm
	Folga entre os rotores interno e externo	0,15 mm	0,20 mm
	Folga entre os rotores e a face da carcaça	0,02-0,10 mm	0,15 mm

ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Bujão de drenagem de óleo	15 N.m (1,5 Kg.m)
Parafuso da tampa da bomba de óleo	3 N.m (0,3 Kg.m)