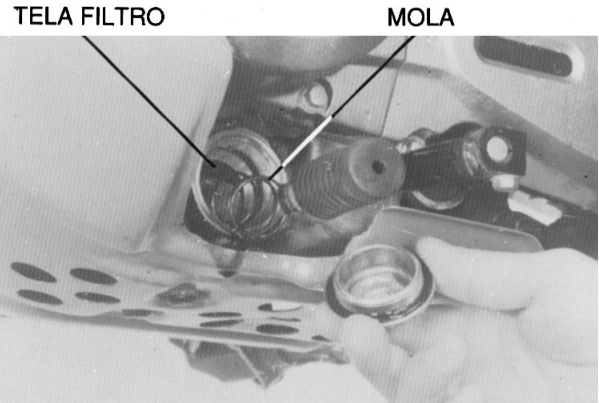


Certifique-se que o filtro de tela, a mola e o anel de vedação do bujão de drenagem estão em boas condições. Instale o filtro de tela com sua borracha de vedação voltada para carcaça do motor.



Instale e aperte o bujão de drenagem de acordo com o torque especificado.

**TORQUE: 15 N.m (1,5 kg.m)**

Abasteça o motor com óleo recomendado na quantidade especificada.

**CAPACIDADE DE ÓLEO: 1,1 litros após a drenagem**

Dê a partida no motor e deixe-o funcionando em marcha lenta por 2 a 3 minutos. Desligue o motor.

Certifique-se que o nível de óleo está na marca superior do medidor com a motocicleta na posição vertical.

Certifique-se que não há vazamentos de óleo.

BUJÃO DE DRENAGEM



## ROTOR DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR

Remova a tampa direita do motor (pag. 8-3).

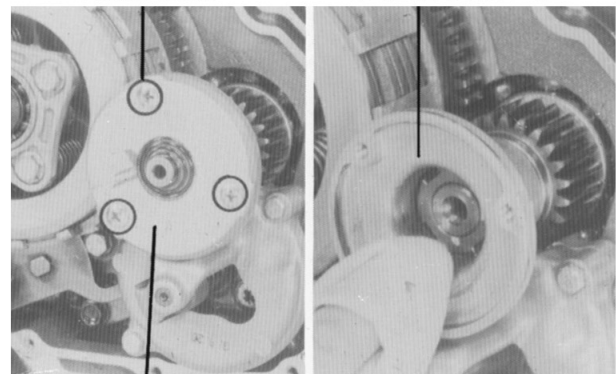
Remova os três parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo. Limpe a tampa e o interior do rotor do filtro de óleo usando um pano limpo.

### NOTA

- Não permita a entrada de pó ou sujeira na passagem de óleo da árvore de manivelas.
- Não use ar comprimido.

PARAFUSO

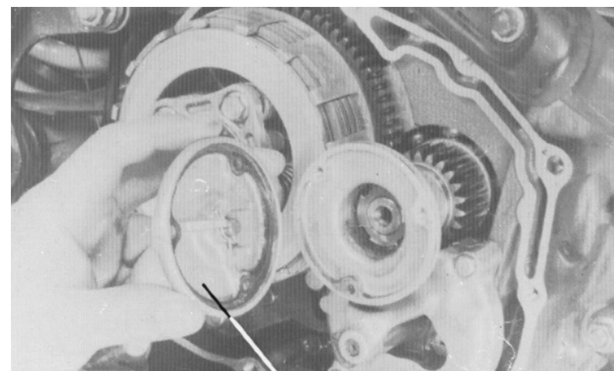
ROTOR DO FILTRO



TAMPA DO ROTOR DO FILTRO

Certifique-se a junta da tampa do rotor está em boas condições e instale a tampa do rotor do filtro de óleo.

Instale a tampa direita do motor (pag. 8-6).



TAMPA DO ROTOR DO FILTRO