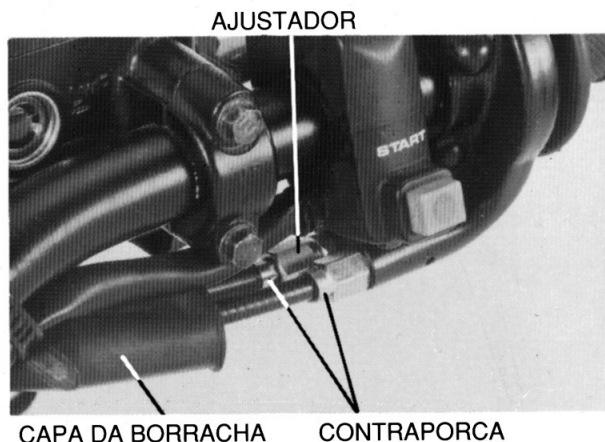
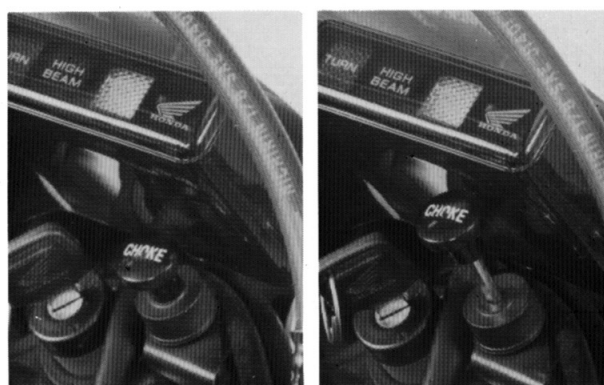


A folga da manopla do acelerador pode ser ajustada com o ajustador superior próximo à manopla. Desloque a capa de borracha e solte a contraporca. Gire o ajustador para obter a folga de 2-6 mm na manopla. Aperte a contraporca e coloque a capa de borracha de volta. Substitua o cabo do acelerador por um novo se o ajustador ou cabo estiverem danificados. Certifique-se que manopla gira livremente e retorna completamente.



## AFOGADOR

Verifique se o botão do afogador movimenta-se livremente. Lubrifique o cabo do afogador caso o movimento não seja livre.

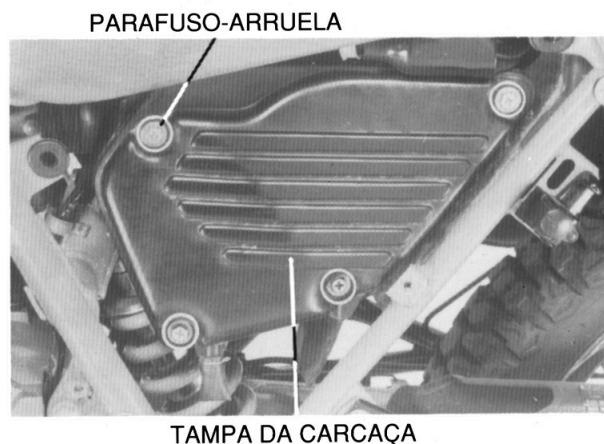


## FILTRO DE AR

Remova a tampa lateral esquerda. Remova as seguintes peças:

- quatro parafusos
- quatro arruelas
- tampa da carcaça do filtro de ar
- porca borboleta.
- filtro de ar

Lave o elemento do filtro de ar com solvente não inflamável e deixe-o secar bem.



### ⚠ CUIDADO

*Nunca use gasolina ou solvente inflamáveis para lavar o elemento do filtro de ar, pois poderão provocar incêndio ou explosão.*

Embeba o elemento em óleo para transmissão (SAE # 90) até saturá-lo e retire o excesso de óleo expremendo-o. Instale o elemento em seu suporte. Instale o elemento e o suporte na carcaça do filtro de ar e fixe-os com a porca borboleta. Instale a tampa da carcaça do filtro de ar e a tampa lateral esquerda.

