

## VELA DE IGNIÇÃO

Limpe toda sujeira em volta da base da vela de ignição. Desconecte o supressor de ruídos da vela e remova a vela de ignição.

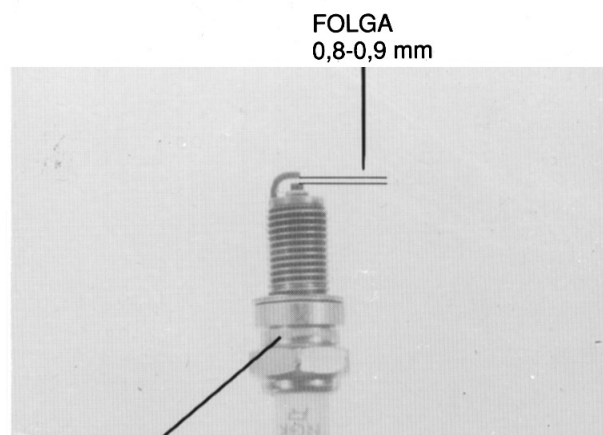
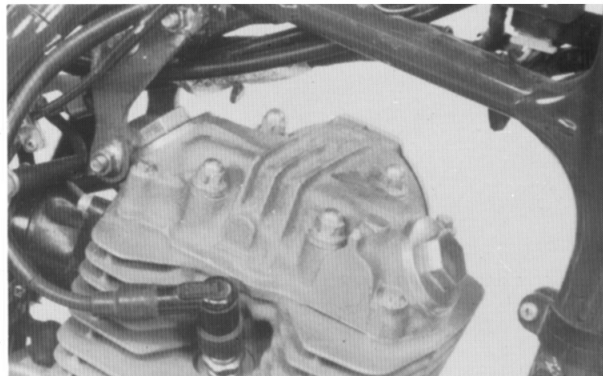
Inspecione as condições dos eletrodos da vela. O eletrodo central deve ter cantos vivos e o eletrodo lateral uma espessura uniforme. Substitua a vela se apresentar quebras ou trincas na porcelana ou depósitos de carvão forem excessivos.

### VELA RECOMENDADA: NGK DP8EA-9

Meça a folga dos eletrodos usando um calibre de lâminas.

### FOLGA: 0,8 – 0,9 mm

Ajuste a folga dos eletrodos dobrando o eletrodo lateral. Instale a vela de ignição manualmente até que a arruela de vedação encoste no cilindro. Dê o aperto final com uma chave de vela. Conecte o supressor de ruídos da vela.



## FOLGA DAS VÁLVULAS

### NOTA

Ajuste a folga das válvulas com o motor frio (abaixo de 35°).

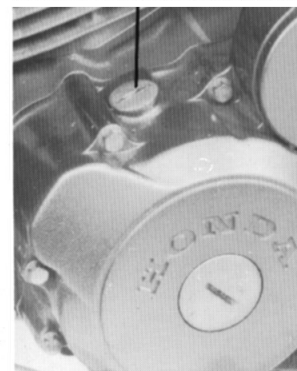
Remova as tampas de regulagem das válvulas.



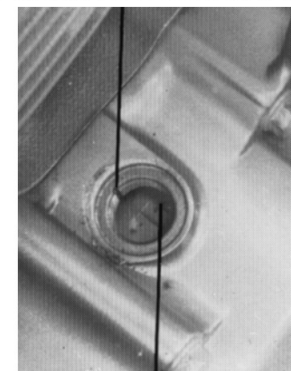
Remova as tampas do orifício da árvore de manivelas e do orifício da marca de referência.

Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" do rotor do alternador com a marca de referência da tampa esquerda do motor.

### TAMPA DO ORIFÍCIO DA ÁRVORE DE MANIVELAS



### MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "T"