

FOCO DO FAROL

Ajuste o foco do farol verticalmente girando o parafuso de ajuste.

Gire o parafuso de ajuste no sentido horário para direcionar o foco para cima.

ATENÇÃO

O farol ajustado incorretamente pode ofuscar os motoristas que vêm em direção oposta ou obter uma iluminação deficiente para uma condução segura.

SISTEMA DE EMBREAGEM

Verifique o cabo e a alavanca da embreagem quanto a conexões soltas, folga excessiva ou outros danos.

Substitua ou repare se necessário.

Verifique se o cabo da embreagem apresenta torção ou danos.

Lubrifique o cabo.

Meça a folga da alavanca da embreagem na sua extremidade.

FOLGA: 10-20 mm

Os ajustes menores são feitos através do ajustador superior junto a alavanca.

Desloque a capa de borracha da alavanca.

Solte a contraporca e gire o ajustador no sentido desejado até obter a folga correta.

Aperte a contraporca e coloque a capa de borracha.

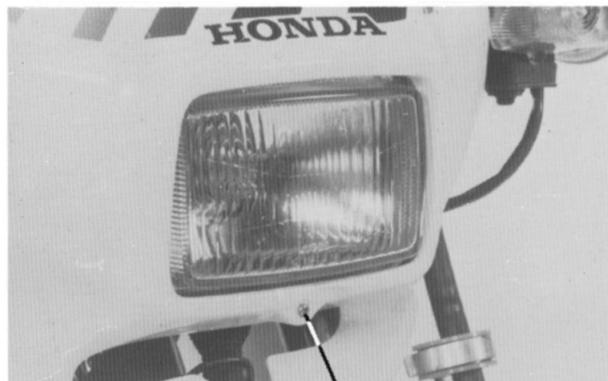
Os ajustes maiores não obtidos através do ajustador inferior na extremidade inferior do cabo.

Se o ajuste maior for necessário, gire o ajustador superior totalmente em direção à alavanca e retorne uma volta.

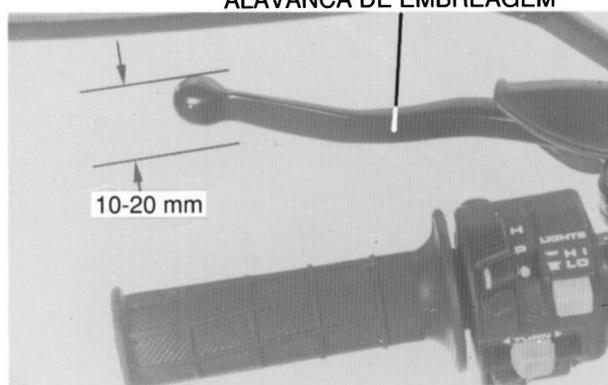
Solte a contraporca e gire o a porca de ajuste inferior até obter a folga correta.

Aperte as contraporcas superior e inferior.

Verifique o funcionamento da embreagem.

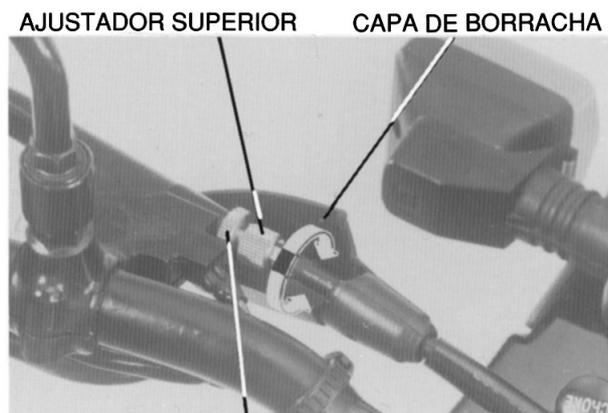


PARAFUSO



ALAVANCA DE EMBREAGEM

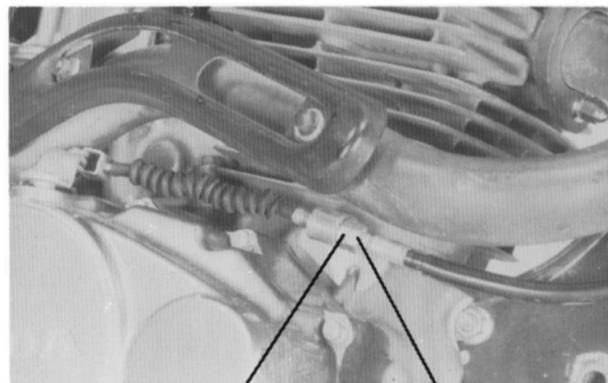
10-20 mm



AJUSTADOR SUPERIOR

CAPA DE BORRACHA

CONTRAPORCA



AJUSTADOR INFERIOR

CONTRAPORCA