

Mova o braço oscilante lateralmente com força para verificar se os rolamentos do braço oscilante estão com folgas.



Verifique o amortecedor traseiro apresenta vazamentos ou danos.

Aperte todos os parafusos, porcas da suspensão traseira de acordo com o torque especificado (pag. 1-5).

PARAFUSOS, PORCAS E FIXAÇÕES

Aperte os parafusos, porcas e elementos de fixações nos intervalos regulares apresentados na Tabela de Manutenção (pag. 3-3).

Certifique-se que todos os parafusos e porcas estão apertados com torques corretos.

Certifique-se que as cupilhas e presilhas estão instalados corretamente.

RODAS/PNEUS

Verifique se há cortes, pregos ou objetos encravados nos pneus.

Verifique a pressão dos pneus.

NOTA

A pressão dos pneus deve ser verificada com pneus frios.

Pressão recomendada

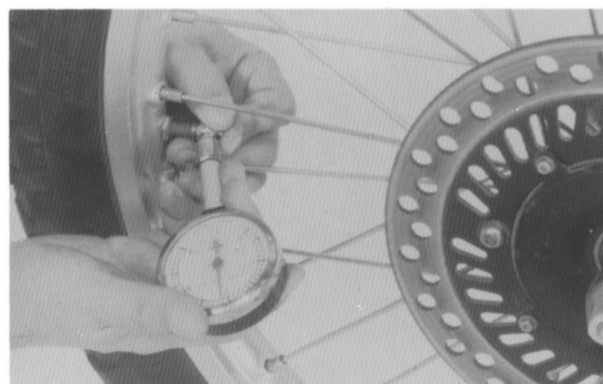
Pressão com pneu frio kPa (kg/cm ² , psi)	Dianteiro	Traseiro
Somente piloto	150 (1,5;21)	150 (1,5;21)
Piloto e passageiro	150 (1,5;21)	150 (1,5;21)

Verifique a banda de rodagem dos pneus quanto a desgaste. Substitua os pneus se o desgaste atingir o limite de uso.

Profundidade mínima dos sulcos: Dianteira: 3,0 mm
Traseira: 3,0 mm

Verifique os raios e os aros se apresentam danos. Aperte os raios frouxos.

TORQUE: 3,5 Nm (0,35 kg.m)



CHAVE DE RAIOS

