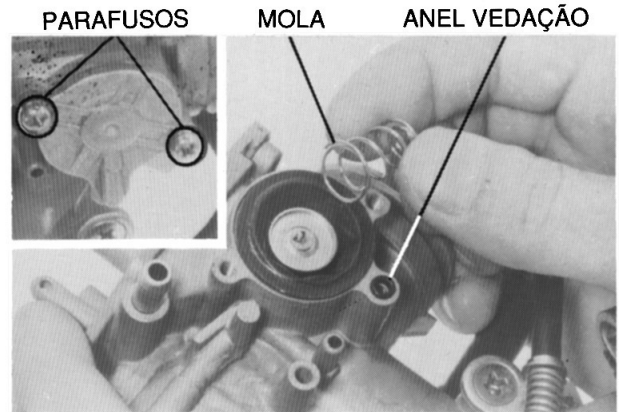


Instale um anel de vedação novo no orifício do corpo do carburador.  
Instale a mola e a tampa da válvula redutora de ar e aperte os parafusos firmemente.

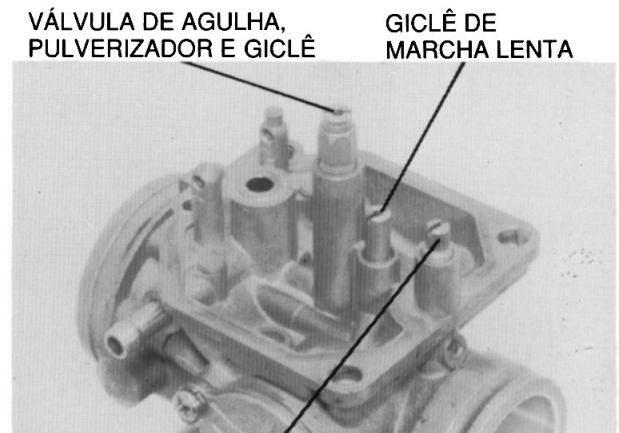


Instale as seguintes peças:  
 - válvula de agulha, pulverizador e giclê principal  
 - giclê de marcha lenta  
 - arruela, anel de vedação, mola e parafuso da mistura.

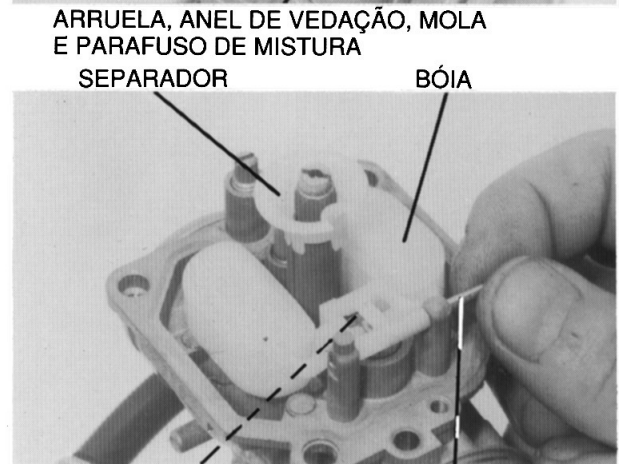
### NOTA

Instale o parafuso da mistura na sua posição original anotada durante a remoção.

Efetue o ajuste do parafuso da mistura caso um parafuso da mistura novo seja instalado.



Instale as seguintes peças:  
 - válvula da cuba  
 - bóia  
 - pino da bóia  
 - separador



### INSPEÇÃO DO NÍVEL DA BÓIA

Com a válvula da cuba assentada na sua sede e o braço da bóia tocando levemente na válvula, meça a distância entre o corpo do carburador e a extremidade inferior da bóia.

**Nível da bóia: 14,0 mm**

### NOTA

A bóia não pode ser ajustada. Substitua a bóia se o nível estiver fora da especificação.

