

DESMONTAGEM DO CABEÇOTE

Remova o parafuso de articulação, a arruela e o tensor da corrente de comando.

Remova os parafusos Allen e o coletor de admissão.

Comprima as molas com um compressor de mola da válvula e remova as travas.

ATENÇÃO

Não comprima as molas mais que o necessário ao retirar as travas para evitar a perda de tensão das molas.

FERRAMENTA:

Compressor de mola da válvula

Solte o compressor e remova as seguintes peças:

- pratos das molas
- molas internas e externas
- assentos das molas
- válvulas de admissão e escape

NOTA

Marque todas as peças desmontadas para assegurar a montagem nas posições originais.

Remova os depósitos de carvão da câmara de combustão. Limpe todo material da junta da superfície do cabeçote.

INSPEÇÃO

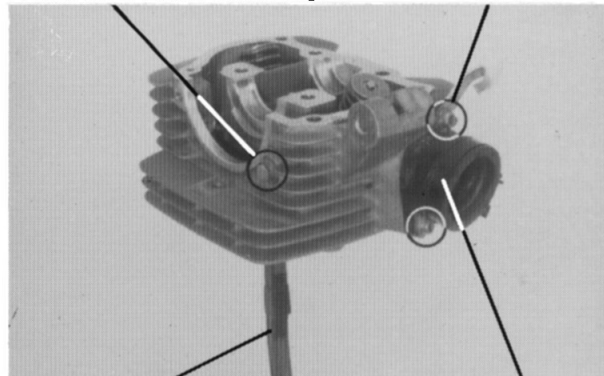
CABEÇOTE.

Verifique se o orifício da vela de ignição e as áreas de contato das válvulas apresentam danos.

Verifique o empenamento do cabeçote utilizando uma régua e um calíbre de lâminas.

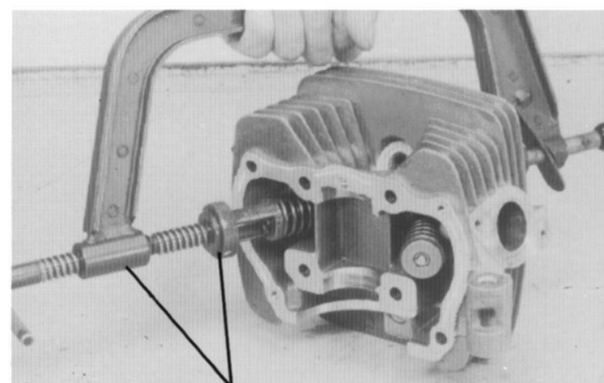
LIMITE DE USO: 0,10 mm

PARAFUSO DE ARTICULAÇÃO PARAFUSO ALLEN



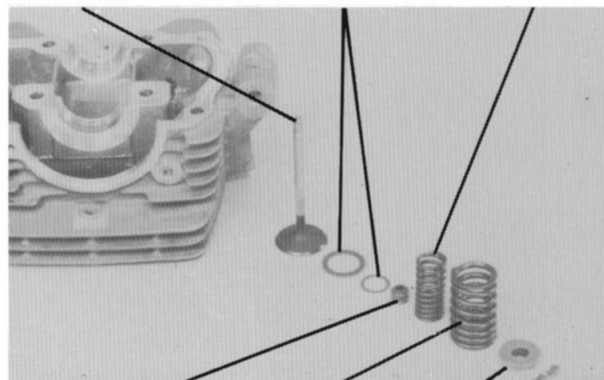
TENSOR DA CORRENTE DE COMANDO

COLETOR DE ADMISSÃO



COMPRESSOR DE MOLAS

VÁLVULA ASSENTO DAS MOLAS MOLA INTERNA



RETENTOR DE ÓLEO DA HASTE

MOLA EXTERNA

PRATO DAS MOLAS

