

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	7-1	REMOÇÃO DO PISTÃO	7-3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	7-1	INSTALAÇÃO DO PISTÃO	7-5
REMOÇÃO DO CILINDRO	7-2	INSTALAÇÃO DO CILINDRO	7-6

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

ESPECIFICAÇÕES

ITEM		Valor correto (mm)	Limite de uso (mm)	
Cilindro	Diâmetro interno	63,500-63,510	63,60	
	Conicidade	—	0,10	
	Ovalização	—	0,10	
	Empenamento no topo	—	0,10	
Pistão, pino do pistão, anéis	Diâmetro externo do pistão	63,470-63,490	63,42	
	D.I. do furo do pistão	15,002-15,008	15,04	
	D.E. do pino do pistão	14,994-15,000	14,96	
	Folga entre o pino e o pistão	0,002-0,014	0,02	
	Folga entre o anel e a canaleta	1º anel	0,025-0,055	0,09
		2º anel	0,015-0,045	0,09
	Folga entre as extremidades dos anéis	1º anel	0,20-0,35	0,5
		2º anel	0,35-0,50	0,7
		Anel de óleo	0,20-0,70	0,9
Folga entre cilindro e pistão		0,010-0,040	0,10	
Diâmetro interno do pé da biela		15,010-15,028	15,06	
Folga entre a biela e o pino do pistão		0,010-0,034	0,10	

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Compressão baixa ou instável

- Cilindro, pistão ou anéis gastos

Fumaça excessiva

- Cilindro, pistão ou anéis gastos
- Posicionamento incorreto dos anéis
- Cilindro ou pistão riscados

Superaquecimento

- Depósitos excessivos de carvão na câmara de combustão ou na cabeça do pistão

Batida de pino ou ruído anormal

- Cilindro e pistão gastos
- Depósitos excessivos de carvão na câmara de combustão ou na cabeça do pistão.