

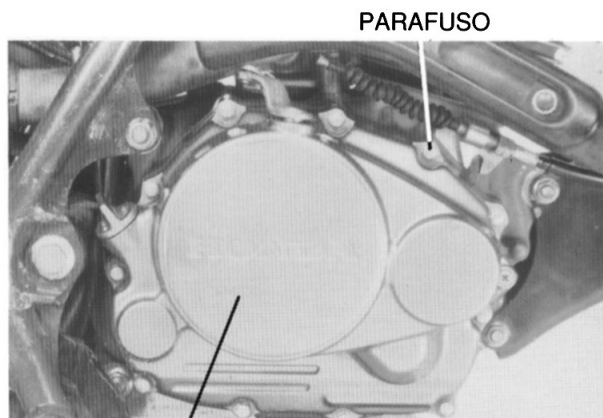
REMOÇÃO DA TAMPA DIREITA DO MOTOR

Drene o óleo do motor.
 Remova o ajustador do freio traseiro e a mola de retorno.
 Remova o protetor do motor.
 Remova os parafusos e a tampa direita do motor.

NOTA

Solte os parafusos na sequência cruzada em 2 ou 3 etapas.

Remova a junta e os pinos guias.



PARAFUSO

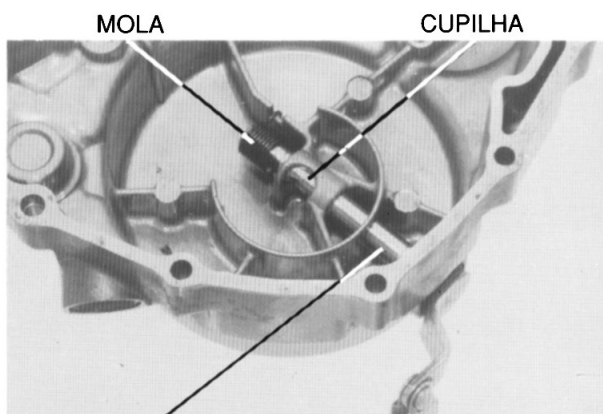
TAMPA LATERAL DIREITA

MONTAGEM/DESMONTAGEM DO BRAÇO DE ACIONAMENTO

Remova a cúpilha, o braço de acionamento da embreagem e a mola de retorno.
 Inspeção o braço de acionamento quanto a danos ou empenamento.
 Instale o braço de acionamento da embreagem na tampa direita do motor na ordem inversa da remoção

NOTA

Instale a mola de retorno como mostra a figura ao lado.



MOLA

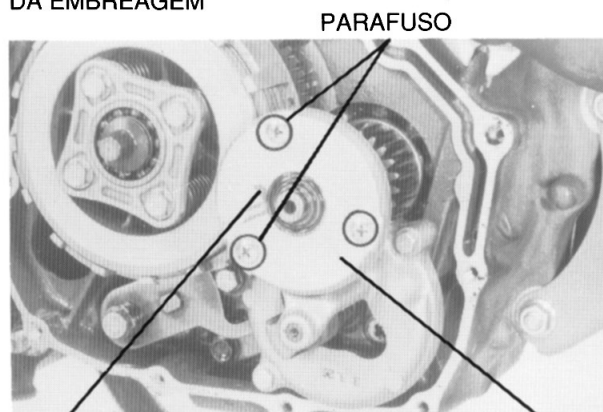
CUPILHA

BRAÇO DE ACIONAMENTO DA EMBREGEM

EMBREGEM

REMOÇÃO

Remova a bomba de óleo (página 2-5).
 Remova os parafusos e a tampa do rotor do filtro de óleo.



PARAFUSO

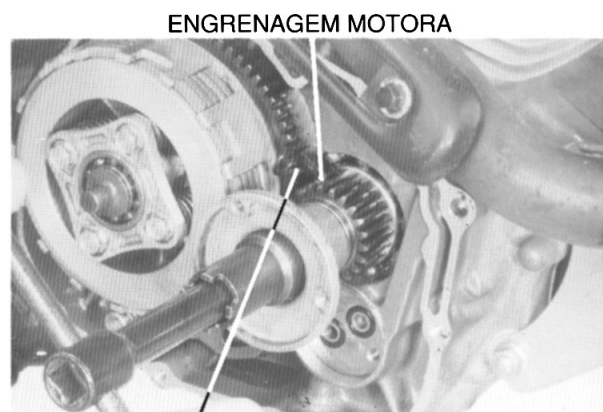
TAMPA DO ROTOR

BOMBA DE ÓLEO

Fixe a engrenagem motora primária com um fixador de engrenagens e remova a porca trava do rotor do filtro de óleo usando uma ferramenta especial.
 Remova a arruela trava e o rotor do filtro de óleo.

FERRAMENTAS

Fixador de engrenagem
Chave da porca trava, 20x24 mm
Extensão



ENGRENAGEM MOTORA

FIXADOR DE ENGRENAGEM