

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>13-1</b>	<b>PASTILHAS/DISCO DO FREIO</b>	<b>13-4</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>13-2</b>	<b>CILINDRO MESTRE</b>	<b>13-6</b>
<b>SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DO FREIO/ SANGRIA DE AR</b>	<b>13-3</b>	<b>CÁLIPER DO FREIO</b>	<b>13-8</b>

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

*Disco ou pastilha do freio contaminado reduz a eficiência de frenagem. Substitua as pastilhas contaminadas e limpe o disco com agente desengraxante de boa qualidade.*

- Caso o sistema hidráulico seja aberto ou o fluido estiver com bolhas de ar, o sistema deve ser sangrado.
- Não permita a entrada de materiais estranhos no sistema durante o abastecimento do reservatório.
- Evite derramar o fluido do freio sobre as peças pintadas, de plástico ou borracha. Coloque um pano sobre essas peças durante o serviço no sistema hidráulico.
- Verifique o funcionamento dos freios antes de dirigir a motocicleta.

### ESPECIFICAÇÕES

ITEM	VALOR CORRETO (mm)	LIMITE DE USO (mm)
Espessura do disco do freio	—	3,0
Empenamento do disco do freio	—	0,3
Diâmetro interno do cilindro mestre	12,700-12,743	12,755
Diâmetro externo do pistão mestre	12,657-12,684	12,645
Diâmetro interno do cilindro do cáliper	27,000-27,050	27,06
Diâmetro externo do pistão do cáliper	26,900-26,950	26,89

**FLUIDO RECOMENDADO: Fluido para freio MOBIL "Super heavy duty brake fluid"**  
**Especificação DOT 3**

### ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE

Parafuso da mangueira do freio	35 N.m (3,5 kg.m)
Parafuso do suporte do pino do cáliper	13 N.m (1,3 kg.m)
Parafuso de fixação do cáliper	31 N.m (3,1 kg.m)
Parafuso da tampa do cilindro mestre	1,5 N.m (0,15 kg.m)
Porca do parafuso de articulação da alavanca	10 N.m (1,0 kg.m)
Parafuso do interruptor da luz do freio	1,0 N.m (0,1 kg.m)
Parafuso do pino do cáliper	23 N.m (2,3 kg.m)
Pino das pastilhas do freio	18 N.m (1,8 kg.m)
Bujão do pino das pastilhas	2,5 N.m (0,25 kg.m)
Parafuso de sangria do freio	6 N.m (0,6 kg.m)