

SANGRIA DE AR

Instale o dispositivo de sangria para freio hidráulico.

FERRAMENTA ESPECIAL:**Dispositivo de sangria**

Remova a tampa e o diafragma do reservatório do cilindro mestre.

Abra o registro do dispositivo de sangria.

Acione a alavanca do freio aproximadamente 20 mm.

Abra a válvula de sangria do câliper até que saia fluido sem bolhas de ar pela mangueira de sucção.

ATENÇÃO

- Não solte a alavanca do freio até que a válvula de sangria tenha sido fechada.
- Durante a sangria, controle o nível do fluido no reservatório. Se o nível ficar muito baixo entrará ar no sistema, anulando a operação.

Feche a válvula de sangria.

TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)

Retire a mangueira de sucção do dispositivo.

Verifique novamente o nível do fluido no reservatório e complete, se necessário, com o fluido do freio especificado (pág. 13-1).

Instale o diafragma e a tampa no reservatório do cilindro mestre.

Aperte os parafusos da tampa do reservatório.

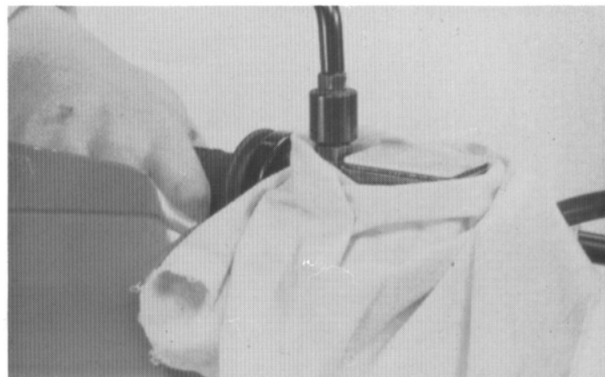
TORQUE: 1,5 N.m (0,15 kg.m)**PASTILHAS/DISCO DO FREIO****SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO****NOTA**

Substitua as duas pastilhas ao mesmo tempo para assegurar uma pressão uniforme sobre os discos.

Remova o bujão e solte os pinos das pastilhas.

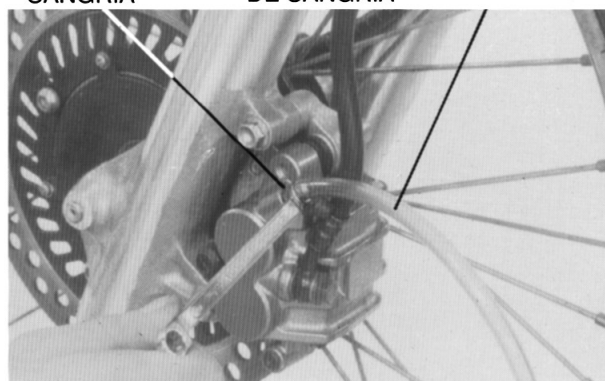
Remova o pino das pastilhas do câliper.

Remova as pastilhas.



VÁLVULA DE SANGRIA

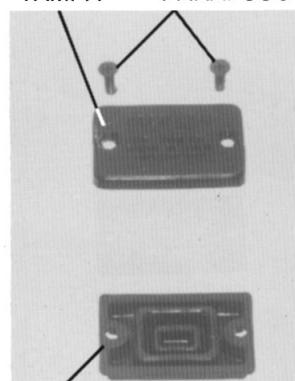
MANGUEIRA DO DISPOSITIVO DE SANGRIA



TAMPA

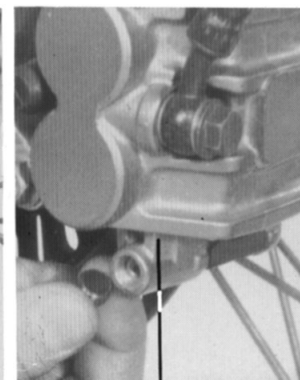
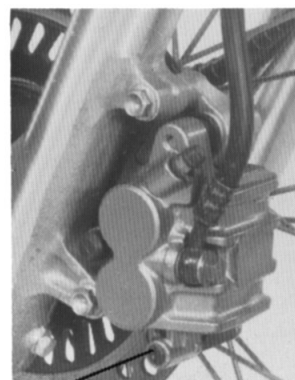
PARAFUSO

MARCA DO NÍVEL



DIAFRAGMA

PLACA DO DIAFRAGMA



BUJÃO

PASTILHAS