

## REGULADOR/RETIFICADOR

### INSPEÇÃO DO SISTEMA

Remova o tanque de combustível.

Desligue o conector do regulador/retificador.

Verifique se o conector está solto ou apresenta corrosão nos terminais.

Efetue seguintes medições entre os terminais do conector do lado da fiação principal.

| Item                    | Terminais                | Valor normal                       |
|-------------------------|--------------------------|------------------------------------|
| Fio da carga de bateria | Vermelho (+) e Verde (-) | Deve indicar a voltagem da bateria |
| Fio terra               | Verde e terra (chassi)   | Continuidade                       |
| Fio da bobina de carga  | Rosa e Amarelo           | 0,1–1,0Ω                           |
| Fio de iluminação       | Amarelo e Verde          | 0,1–0,8Ω                           |

Se um dos itens não estiver dentro do valor normal, teste o componente individualmente e substitua a peça ou repare o circuito interrompido ou curto-circuito.

Se todos itens estiverem normais, verifique o regulador/retificador.

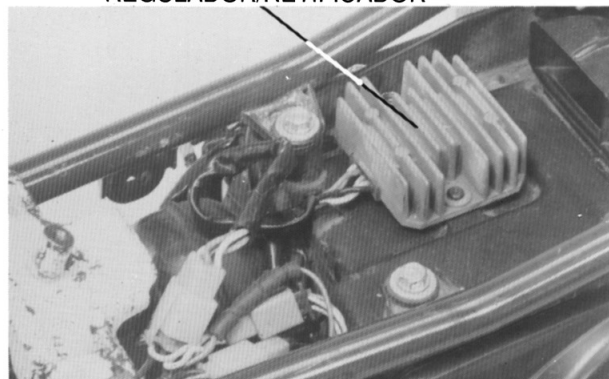
Se o circuito do lado da fiação principal estiver normal e não houver conexões soltas, inspecione o regulador/retificador medindo a resistência entre os terminais.

#### NOTA

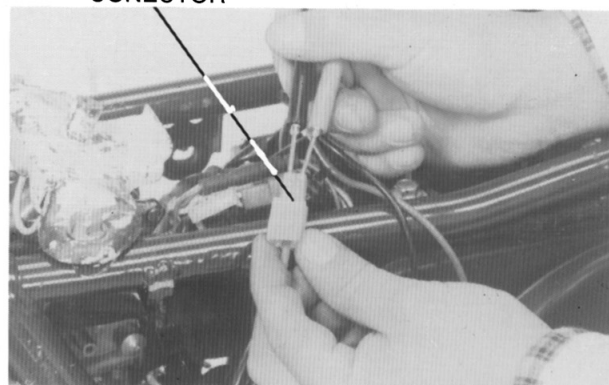
As leituras serão imprecisas se tocar seu dedo nos terminais do multímetro.

Substitua o regulador/retificador se o valor da resistência entre os terminais estiver anormal.

REGULADOR/RETIFICADOR



CONECTOR



CONECTOR

