

PONTO DE IGNIÇÃO

Aqueça o motor.
Desligue o motor e conecte um estroboscópio na fiação da vela de ignição.

NOTA

Leia as instruções de funcionamento do estroboscópio.

Remova a tampa do orifício das marcas de referência.

Ligue o motor e deixe-o funcionando em marcha lenta.
Inspeccione o ponto de ignição.
O ponto de ignição estará correto se a marca "F" do rotor alinhar com a marca de referência da tampa esquerda do motor.

Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.

Verifique se a marca "F" começa mover-se quando a rotação do motor atingir a rotação de início de avanço.

O ponto de ignição estará correto se a marca de referência estiver entre as marcas de avanço do rotor a 3.000 rpm.

