

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	24-1	INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	24-6
DIAGNOSE DE DEFEITOS	24-1	CONJUNTO DE INTERRUPTORES	
FAROL	24-2	DO GUIDÃO	24-8
LANTERNA TRASEIRA/LUZ DO FREIO	24-4	INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO	24-9
SINALEIRAS	24-5	INTERRUPTOR DA EMBREAGEM	24-9
PAINEL DE INSTRUMENTOS	24-5	BUZINA	24-10

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

- Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor do fio correspondente próximo ao conector. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.
- Todos os conectores possuem lingüetas de trava que devem ser soltas quando os conectores forem separados e elas devem ser alinhadas na montagem.
- Para localizar os defeitos no sistema elétrico, verifique a continuidade nos componentes. O teste de continuidade normalmente pode ser feito sem remover as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um ohmímetro nos terminais e conexões.

ESPECIFICAÇÕES

ITEM	ESPECIFICAÇÃO
Lâmpada do farol	12 V – 35/35 W
Lâmpada da lanterna traseira/luz do freio	12 V – 5/21 W
Lâmpada da sinaleira	12 V – 21 W x 4
Lâmpada de iluminação dos instrumentos	12 V – 3 W X 2
Lâmpadas indicadoras: farol alto	12 V – 2 W
ponto morto	12 V – 3 W
sinaleira	12 V – 3 W
Lâmpada de posição	12 V – 4 w
Fusível	15 A

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Lâmpadas não se acendem quando o interruptor é ligado

- Lâmpada queimada
- Interruptor defeituoso
- Fiação solta ou partida
- Fiação do componente em curto circuito

Lâmpadas acendem-se, porém com pouca intensidade

- Alternador defeituoso
- Resistência excessiva na fiação
- Regulador/retificador defeituoso