

INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

FREIO DIANTEIRO

Desacople os conectores do interruptor da luz do freio dianteiro e verifique a continuidade entre os terminais do interruptor.

Deve existir continuidade com o freio acionado.
A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

Substitua o interruptor, se necessário.

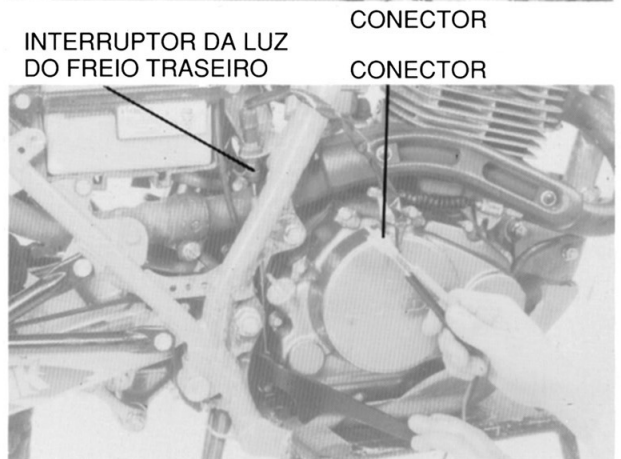


FREIO TRASEIRO

Desacople o conector do interruptor da luz do freio traseiro e verifique a continuidade entre os terminais.

Deve existir continuidade com o freio acionado.
A continuidade deve cessar quando o freio é solto.

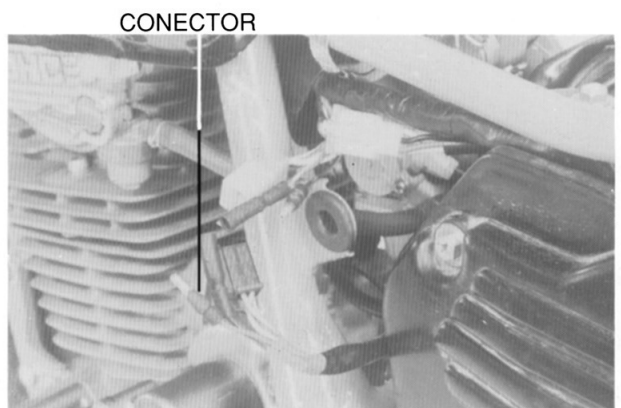
Substitua o interruptor, se necessário.



INTERRUPTOR DO PONTO MORTO

Remova a tampa lateral.
Desacople o conector 4P
Coloque a transmissão em ponto morto e verifique a continuidade entre o fio Verde/Vermelho do terminal e o terra.

Deve existir continuidade com a transmissão em ponto morto.
A continuidade deve cessar com a transmissão em qualquer marcha (exceto ponto morto).



INTERRUPTOR DA EMBREAGEM

Desligue o conector da fiação do interruptor da embreagem.

Deve existir continuidade com a alavanca da embreagem acionada e não deve existir continuidade ao soltá-la.

