

DESMONTAGEM

Remova os pinos de articulação do suporte do câliper.

Remova as seguintes peças:

- guarnições
- arruelas de pressão
- suporte do câliper

Posicione o câliper com o pistão voltado para baixo e aplique um jato de ar comprimido com pouca pressão na entrada de fluido do câliper para extrair o pistão.

⚠ CUIDADO

- Não use ar comprimido com alta pressão para extrair o pistão.
- Não encoste a pistola de ar comprimido na entrada de fluido do câliper.
- Coloque um pano sob o câliper para amortecer a saída do pistão.

Verifique se o pistão e o cilindro estão danificados ou gastos. Substitua-os, se necessário.

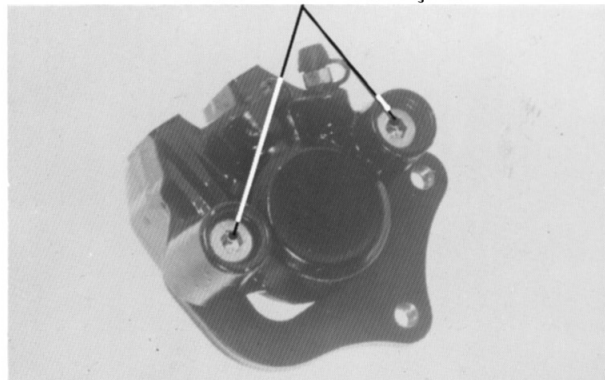
Remova o protetor de pó e o selo do pistão.

ATENÇÃO

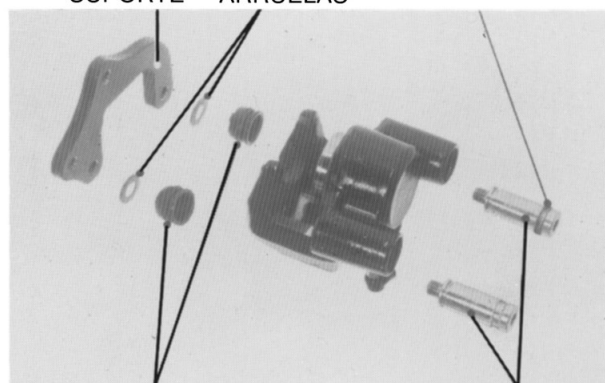
Tenha cuidado para não danificar o cilindro do câliper.

Limpe o cilindro do câliper, canaletas do retentor de pó e do selo e o pistão com fluido de freio limpo.

PINOS DE ARTICULAÇÃO



SUPORTE ARRUELAS



GUARNIÇÕES

PINOS DE ARTICULAÇÃO

