

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	33-1	INSPEÇÃO DO SISTEMA DE CARGA	33-4
DIAGNOSE DE DEFEITOS	33-2	REGULADOR/RETIFICADOR	33-5
BATERIA	33-3	BOBINA DE CARGA DO ALTERNADOR	33-7

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INFORMAÇÕES GERAIS

CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas e providencie uma ventilação adequada durante a carga em local fechado.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele e os olhos provoca graves queimaduras. Use roupas e máscara de proteção.
 - Em caso de contato com a pele, lave a região atingida com bastante água.
 - Em caso de contato com os olhos, lave os olhos com bastante água durante pelo menos 15 minutos e procure assistência médica.
- O eletrólito da bateria é venenoso. Em caso de ingestão tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente. Mantenha longe do alcance das crianças.

- Desligue sempre o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

ATENÇÃO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se ligar ou desligar os conectores com o interruptor de ignição ligado ou com a presença de corrente elétrica.

- Para deixar a motocicleta inativa por período prolongado, remova a bateria da motocicleta, dê a carga e guarde em local seco e fresco. Para obter uma vida útil mais prolongada, dê carga na bateria a cada duas semanas.
- Para uma bateria permanecer guardada na motocicleta, desconecte o cabo negativo da bateria.
- A bateria pode ser danificada se deixa-la com excesso ou pouca carga ou totalmente descarregada por longos períodos. Estas mesmas condições contribuem para diminuir a vida útil da bateria. Mesmo em uso sob condições normais, o desempenho da bateria diminui após 2 a 3 anos de uso.
- A tensão da bateria pode ser recuperada após carregar a bateria, porém se o consumo for muito grande a voltagem da bateria cairá rapidamente e eventualmente até danificar a bateria. Por esta razão, normalmente suspeita-se do sistema de carga. Uma bateria sobrecarregada frequentemente é um resultado de um problema na própria bateria, que parece ser um sintoma de sobrecarga. Se uma célula da bateria estiver em curto-circuito e a voltagem da bateria não aumenta, o regulador/retificador fornece o excesso de voltagem para bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito abaixará rapidamente.
- Antes de diagnosticar o sistema de carga, verifique o uso e a manutenção da bateria. Verifique se a bateria é frequentemente submetida a um consumo excessivo, como o farol e as lanternas acesas por longos períodos com motor desligado e a motocicleta parada.
- A bateria se descarregará quando a motocicleta não estiver em uso. Por esta razão, dê a carga na bateria a cada duas semanas para evitar a formação de sulfatação.
- Após ativar uma bateria nova com a solução ela produz voltagem, mas para obter o máximo em seu desempenho e vida útil, sempre dê carga inicial na bateria.
- Ao verificar o sistema de carga, sempre siga a sequência de etapas do diagnóstico de defeitos.
- Para localizar os componentes do sistema de carga, veja a página 33-0.