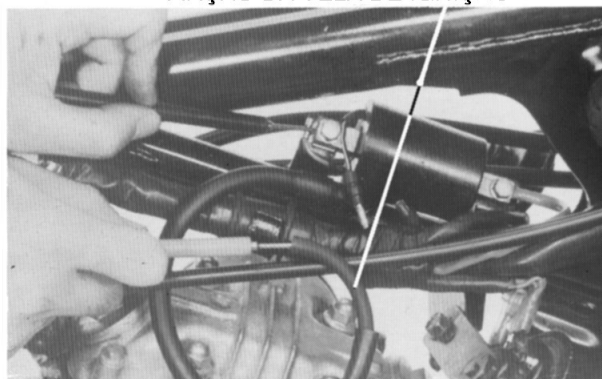


Se o resultado da medição estiver fora da especificação, remova o supressor de ruídos do cabo da vela e meça a resistência entre o cabo da vela e o terminal verde da bobina.

Valor correto: 10,8 - 16,2 k Ω (20°C/68°F)

FIAÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO

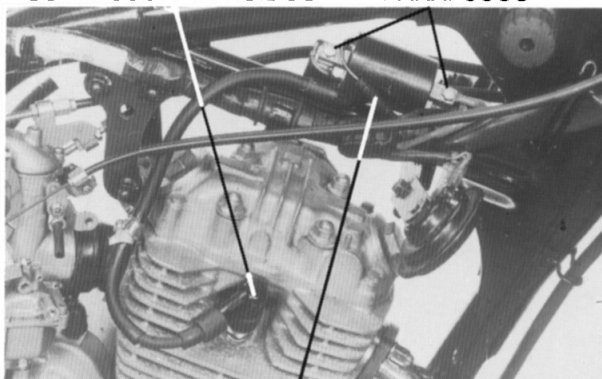


REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Desacople o conector da bobina primária.
Remova o supressor de ruídos da vela de ignição.
Remova os dois parafusos de fixação e a bobina de ignição.

Instale a bobina de ignição na ordem inversa da remoção.

SUPRESSOR DE RUÍDOS PARAFUSOS



CONECTOR DA BOBINA PRIMÁRIA

BOBINA DE EXCITAÇÃO DO ALTERNADOR

INSPEÇÃO

NOTA

Não é necessário remover o estator para realizar este teste.

Desacople o terminal da bobina de excitação do alternador (fio Preto/Vermelho).

Meça a resistência entre o fio Preto/Vermelho do terminal e o terra (chassi).

Resistência: 100-300 Ω (20°C/68°F)

Para substituir o estator consulte o capítulo 9.

BOBINA DE EXCITAÇÃO
(CONECTOR PRETO/VERMELHO)

GERADOR DE PULSOS

INSPEÇÃO

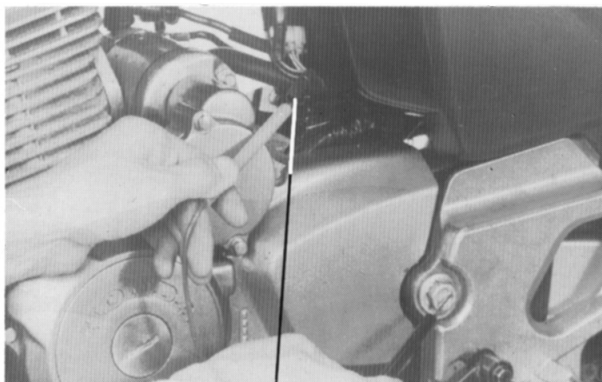
NOTA

Não é necessário remover o gerador de pulsos para realizar este teste.

Desacople o terminal do gerador de pulsos (fio Azul/Amarelo).
Meça a resistência entre o fio Azul/Amarelo do terminal e o terra (chassi).

Resistência: 290-360 Ω (20°C/68°F)

Para substituir o gerador de pulsos, consulte o capítulo 9.



GERADOR DE PULSOS (CONECTOR AZUL/AMARELO)