

PONTO DE IGNIÇÃO

NOTA

O sistema de Ignição por Descarga Capacitiva (C.D.I.) é pré-ajustado na fábrica e não permite regulagens. Se o ponto de ignição estiver incorreto verifique o funcionamento dos componentes do sistema de ignição.

Ligue e aqueça o motor até atingir a temperatura normal de funcionamento.

Desligue o motor e retire a tampa de verificação do ponto de ignição.

Conecte uma lâmpada estroboscópica.

Ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta.

Rotação de marcha lenta: 1.400 ± 100 rpm.

Verifique o ponto de ignição dirigindo o foco da lâmpada estroboscópica na direção do orifício de verificação.

1.400 ± 100 r.p.m.: A marca "F" do rotor deve estar alinhada com a referência fixa da tampa lateral esquerda do motor. Aumente a rotação do motor e verifique o avanço de ignição.

5.000 r.p.m.: Cessa o avanço. A referência fixa deve ser entre as marcas de avanço.

Caso o ponto de ignição ou o avanço não estejam corretos, verifique o sistema de ignição e substitua os componentes defeituosos.

Instale e aperte a tampa de verificação do ponto de ignição.

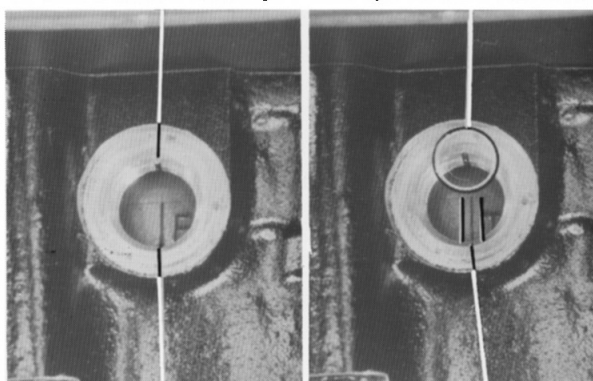
TORQUE: 6 N.m (0,6 kg.m)

LÂMPADA ESTROBOSCÓPICA



TAMPA DE VERIFICAÇÃO

MARCA DE REFERÊNCIA MARCA DE REFERÊNCIA



MARCA "F"

MARCAS DE AVANÇO