

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>35-1</b>	<b>INTERRUPTOR MAGNÉTICO DE PARTIDA</b>	<b>35-6</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>35-2</b>	<b>DIODO</b>	<b>35-7</b>
<b>MOTOR DE PARTIDA</b>	<b>35-3</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

*Desligue sempre o interruptor de ignição antes de executar serviços no motor de partida. O motor pode iniciar o movimento repentinamente causando ferimentos graves.*

- O motor de partida pode ser removido com o motor instalado no chassi.
- Para remoção e instalação da embreagem de partida, consulte o capítulo 9.
- Uma bateria descarregada pode não ser capaz de girar o motor de partida com velocidade suficiente ou fornecer corrente de ignição adequada.
- Se manter a corrente elétrica fluindo para o motor de partida sem girar o motor, o motor de partida será danificado.
- Ao inspecionar o sistema de partida elétrica, verifique os componentes do sistema obedecendo a sequência de etapas do fluxograma de diagnóstico de defeitos (pág. 35-2)

### ESPECIFICAÇÕES

Item	Valor Correto (mm)	Limite de Uso (mm)
Comprimento da escova do motor de partida	12,5-13,0	8,5

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

#### **Motor de partida gira lentamente**

- Baixa densidade específica na bateria
- Cabo do terminal da bateria solto
- Cabo do motor de partida solto
- Motor de partida defeituoso

#### **Motor de partida gira, mas o motor não gira**

- Motor de partida está girando no sentido inverso
  - Conjunto do motor de partida montado incorretamente
  - Terminais conectados incorretamente
- Embreagem de partida defeituosa
- Engrenagem de redução de partida danificada
- Engrenagem intermediária de partida danificada

#### **O interruptor magnético de partida funciona, mas o motor não gira**

- Árvore de manivelas não gira devido ao problema mecânico interno do motor
- Excessiva fricção da engrenagem de redução