

**INSPEÇÃO**

Ligue o conector da fiação do sensor na fiação principal.  
Ligue o interruptor de ignição (posição ON) e verifique o funcionamento do medidor movimentando a bóia com a mão.

BÓIA NA POSIÇÃO INFERIOR: O medidor deve indicar tanque vazio (E).

BÓIA NA POSIÇÃO SUPERIOR: O medidor deve indicar tanque cheio (F).

**NOTA**

- Não dobre a haste da bóia.
- O ponteiro do medidor se estabiliza alguns segundos após o acionamento da bóia.

Se o ponteiro do medidor não indicar o nível correto, verifique se a fiação está interrompida ou os conectores soltos. Se estiverem em ordem, proceda a inspeção seguinte.

Verifique a resistência do sensor de combustível com um ohmímetro.

**RESISTÊNCIA:** (20°C/68°F)

**TANQUE CHEIO:** 4-6Ω

**RESERVA:** 58,5-64,5Ω

**TANQUE VAZIO:** 75-85Ω

**NOTA**

Verifique a resistência inicialmente com a bóia do sensor na posição de tanque cheio e movimente em seguida a bóia até a posição de tanque vazio.

Se os valores da resistência do sensor do medidor de combustível estiverem corretos, substitua o medidor de combustível.

**INSTALAÇÃO DO SENSOR**

Lubrifique o anel de vedação com óleo.  
Instale o sensor com o anel de vedação no tanque.

**NOTA**

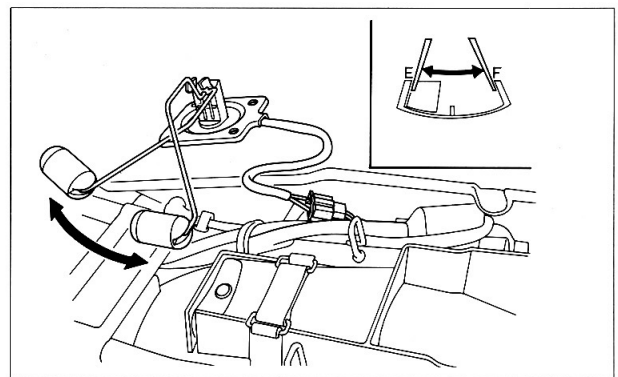
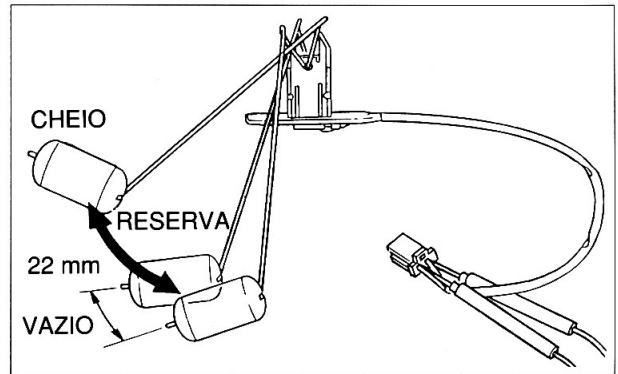
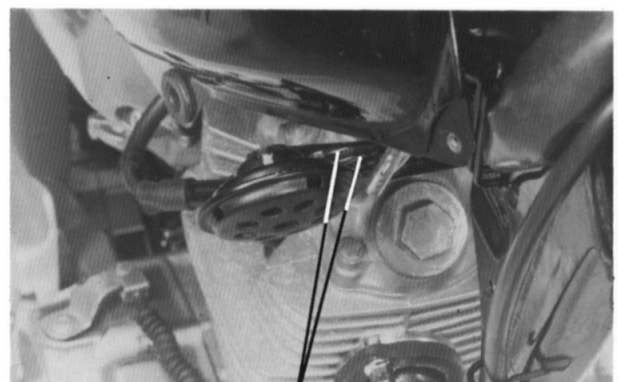
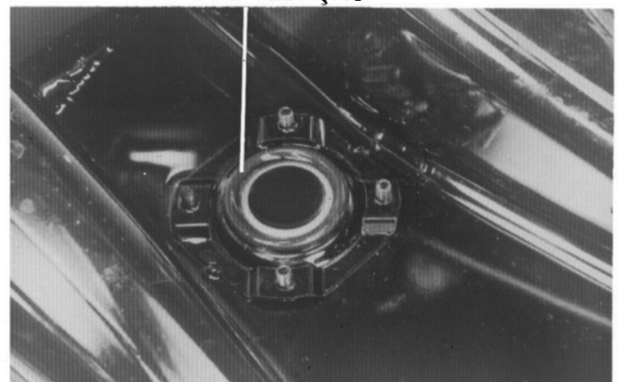
Não dobre a haste da bóia.

Instale as quatro porcas de fixação e aperte-as firmemente.  
Instale o tanque de combustível.

**BUZINA**

Desacople os conectores da buzina e ligue uma bateria de 12 V com carga total nos terminais da buzina.

A bateria estará normal se soar.

**ANEL DE VEDAÇÃO****TERMINAIS DA BUZINA**